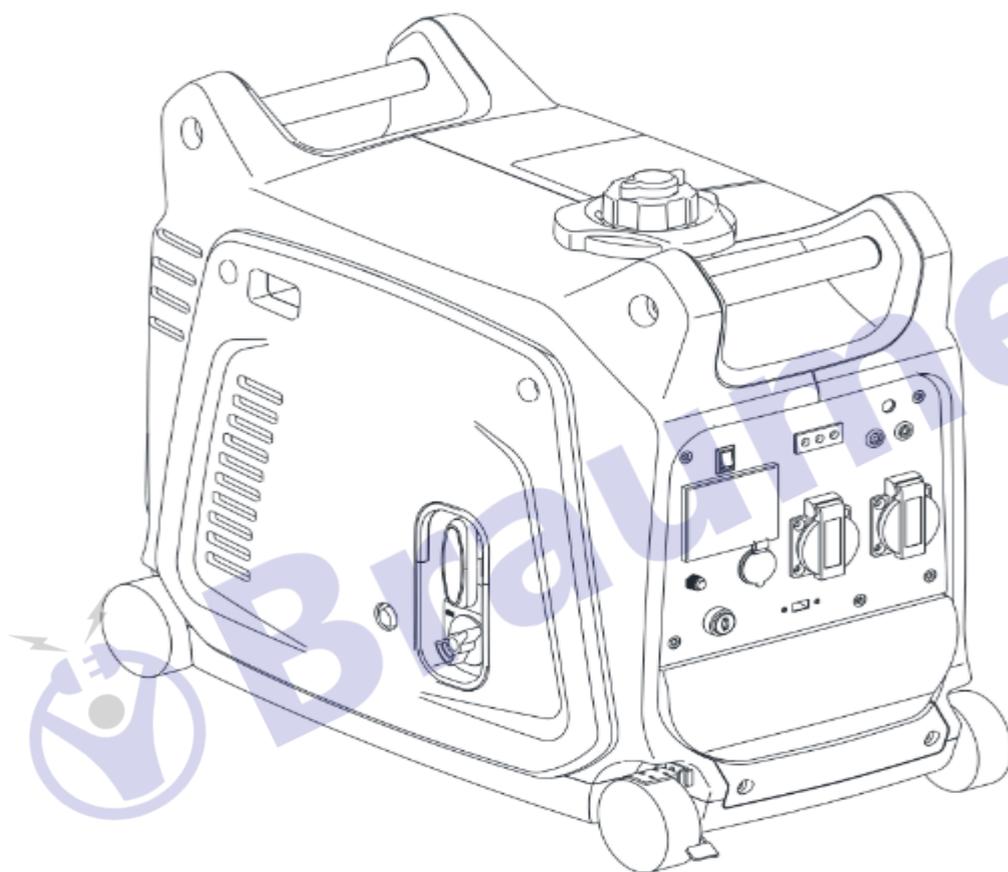


חשוב – אנא ודא כי אנשים אשר אמורים להשתמש בציוד זה  
קראו ביסודיות את המדריך למשתמש זה לפני ההפעלה.

## מדריך למשתמש גנרטור ממיר בנזין



## תוכן עניינים

2	מידע בטיחותי	1
3	פונקציית בקרה	2
6	בדיקה לפני הפעלה	3
8	הפעלה	4
12	תחזוקה תקופתית	5
15	איתור ופתרון תקלות	6
16	אחסון	7
17	מפרט	8
18	תרשים חיווט	9



אנא קראו והבינו את המדריך הזה במלואו לפני הפעלת המכונה.

## 1. מידע בטיחותי

### (1) אדי הפליטה רעילים

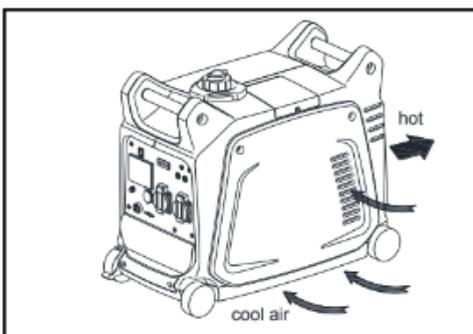
- לעולם אין להפעיל את המנוע באזור סגור משום שהדבר עלול לגרום לאובדן הכרה ומוות בתוך זמן קצר. יש להפעיל את המנוע באזור מאוורר היטב.

### (2) הדלק דליק ורעיל מאוד

- כבה תמיד את המנוע בעת תדלוק.
- לעולם לא לתדלק בזמן עישון או בקרבת להבה פתוחה.
- יש להיזהר לא לשפוך דלק על המנוע או על המפלט בעת התדלוק.
- אם בלעת דלק, נשמת אדי דלק, או אם דלק נכנס לעיניך, פנה לרופא מיד. אם נשפך עליך דלק או על בגדיך, שטוף מיד עם סבון ומים והחלף בגדים.
- בעת הפעלת או הובלת המכונה, ודא שהיא נשמרת במצב אנכי. אם היא נוטה, דלק עלול לדלוף מהקרבורטור או ממיכל הדלק.

### (3) המנוע והאגזוז יכולים להיות חמים

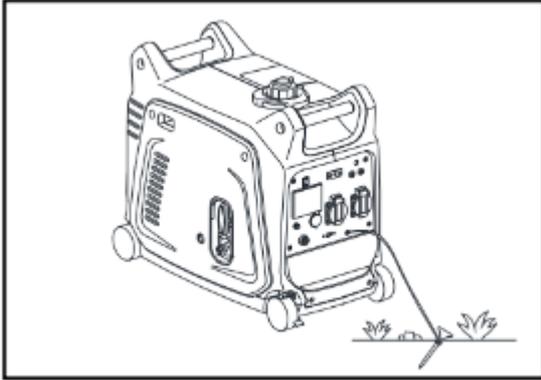
- הנח את המכונה במקום שבו להולכי רגל או ילדים אין סיכוי לגעת במכונה.
- הימנע מהנחת חומרים דליקים בסמוך לפתח הפליטה במהלך ההפעלה.
- שמור את המכונה לפחות מטר אחד (3 רגל) מבניינים או ציוד אחר, אחרת המנוע עלול להתחמם יתר על המידה.



- הימנע מהפעלת המנוע עם כיסוי אבק.
- הקפידו לשאת את הגנרטור רק בידיית הנשיאה שלו.
- הנח את המכונה על משטח ישר כדי לאפשר פיזור חום יעיל.

#### 4) מניעת התחשמלות

- לעולם אל תפעיל את המנוע בגשם או שלג.
- לעולם אל תיגע במכונה בידיים רטובות או שתיווצר התחשמלות.
- יש לוודא הארקה של הגנרטור.



#### הערה:

השתמש בכבל הארקה (אדמה) בעל קיבולת זרם מספקת.

קוטר: 0.12 מ"מ (0.005 אינץ')/אמפר

דוגמה: 10 אמפר -- 1.2 מ"מ (0.055 אינץ')



Braummers

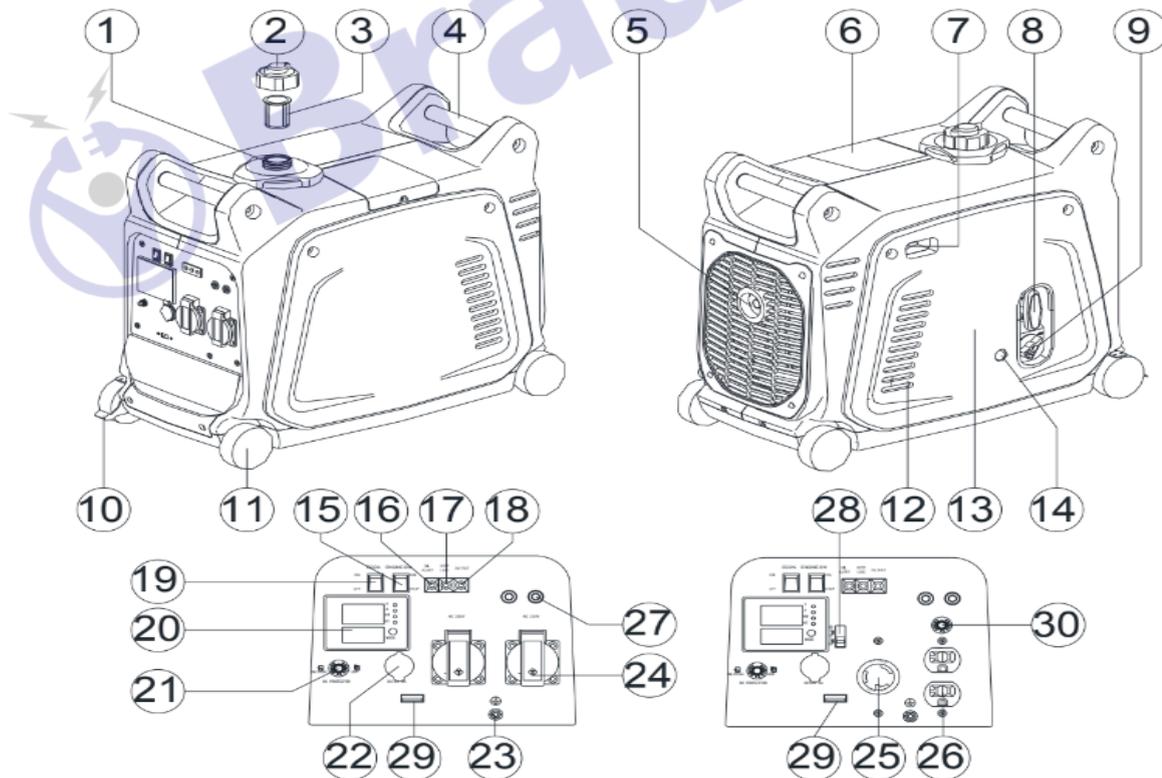
## 5 הערות חיבור

- הימנע מחיבור הגנרטור לשקע חשמל מסחרי.
- הימנע מחיבור הגנרטור במקביל לכל גנרטור אחר.

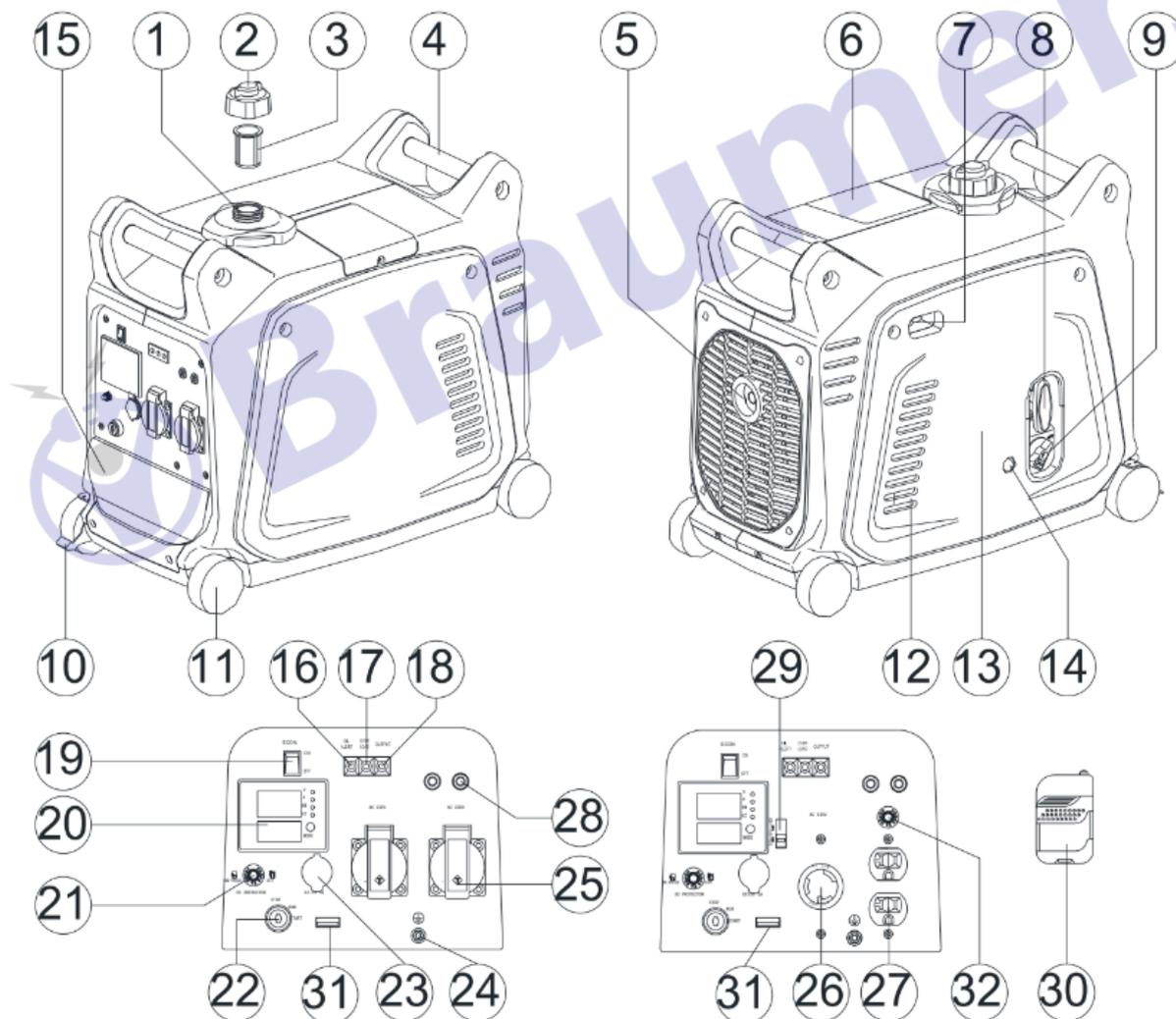
## 2 פונקציית בקרה

### תיאור

(1) מיכל דלק	(2) מכסה מיכל דלק	(3) מסנן דלק
(4) ידית נשיאה	(5) אגזוז	(6) מצת
(7) ידית חניקה	(8) מתנע רתע	(9) ברז דלק
(10) ידית בלם	(11) גלגל	(12) מכסה מילוי שמן
(13) מסנן אוויר	(14) משאבת דלק	(15) מתג מנוע
(16) נורית אזהרת שמן	(17) נורית חייווי עומס יתר	(18) AC נורית טייס
(19) מתג בקרת חסכוניות	(20) מד מתח	(21) מגן DC
(22) שקע DC	(23) הדק הארקה	(24) שקע AC
(25) שקע AC L5-30R	(26) שקע AC 5-20R	(27) שקע בקרת חיבור מקביל
(28) מתג העברת תדר	(29) USB	(30) מגן AC 20A



- |                          |                           |                           |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| (3) מסנן דלק             | (2) מכסה מיכל דלק         | (1) מיכל דלק              |
| (6) מצת                  | (5) אגזוז                 | (4) ידית נשיאה            |
| (9) ברז דלק              | (8) מתנע רתע              | (7) ידית חניקה            |
| (12) מכסה מילוי שמן      | (11) גלגל                 | (10) ידית בלם             |
| (15) סוללה               | (14) משאבת דלק            | (13) מסנן אוויר           |
| (18) נורית AC נורית טייס | (17) נורית חיווי עומס יתר | (16) נורית אזהרת שמן      |
| (21) מגן DC              | (20) מד מתח               | (19) מתג בקרת חסכוניות    |
| (24) הדק הארקה           | (23) שקע DC               | (22) מתג מנוע             |
| (27) שקע AC 5-20R        | (26) שקע AC L5-30R        | (25) שקע AC               |
| (30) שלט רחוק            | (29) מתג העברת תדר        | (28) שקע בקרת חיבור מקביל |
|                          | (32) מגן AC 20A           | (31) USB                  |



## 1) מערכת אזהרת שמן

כאשר מפלס השמן יורד מתחת לרמה. המינימלית, המנוע נעצר אוטומטית. אלא אם תוסיף שמן, המנוע לא יופעל שוב.

## 2) מתג מנוע

מתג המנוע שולט במערכת ההצתה.

### ① דלוק (רץ)

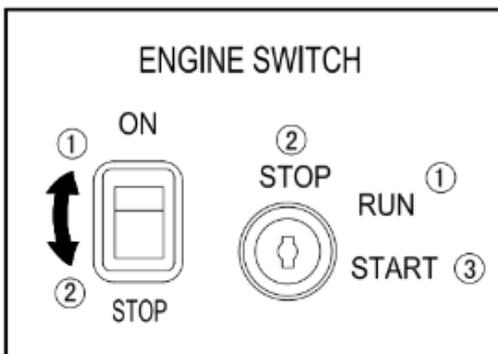
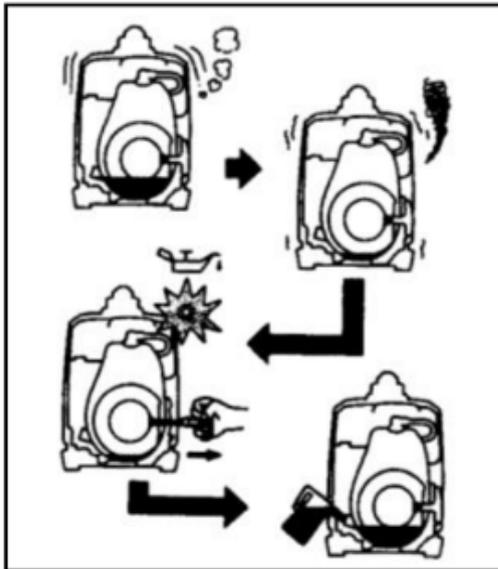
מעגל ההצתה מופעל. ניתן להתניע את המנוע.

### ② "עצור"

מעגל ההצתה כבוי. המנוע לא יפעל.

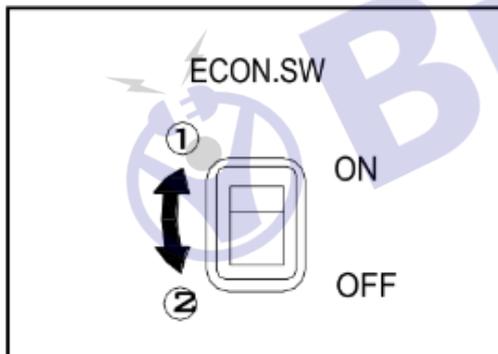
### ③ "התחל"

מעגל ההתנעה מופעל. מנוע ההתנעה מתחיל לפעול.



## 3) מתג בקרת כלכלה

כאשר מתג בקרת הצריכה "מופעל", יחידת בקרת הצריכה שולטת על מהירות המנוע בהתאם לעומס המחובר. התוצאות הן חיבור דלק טוב יותר ופחות רעש.

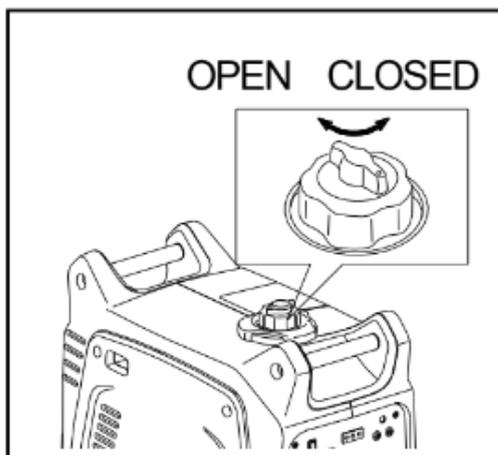


## 4) מגן מעגל זרם ישיר (DC)

המגן על מעגל הזרם הישיר (DC) יכבה אוטומטית כאשר העומס חורג מהפלט המדורג של הגנרטור.

זהירות:

- יש להפחית את העומס כך שיתאים לפלט המדורג של הגנרטור אם מגן המעגל הזרם הישיר (DC) נכבה.



## 5) ידית פתיחת אוויר למכסה של מיכל הדלק

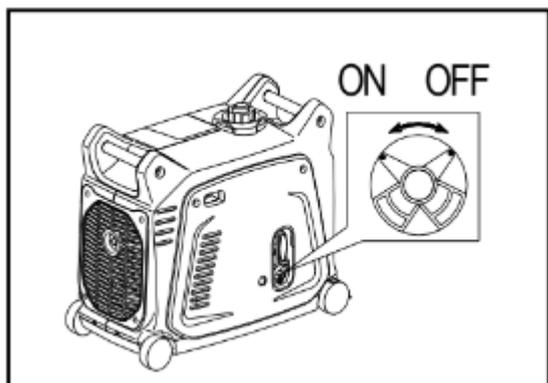
מכסה מיכל הדלק מצויד בידיית פתיחת אוויר כדי לעצור

את הזרימה של הדלק. יש לסובב את כפתור פתח האוורור

פעם אחת בכיוון השעון מהמצב הסגור.

כאשר המנוע אינו בשימוש, הדק את כפתור פתח האוורור

נגד כיוון השעון עד שהוא אטום באצבע כדי לעצור את זרימת הדלק.

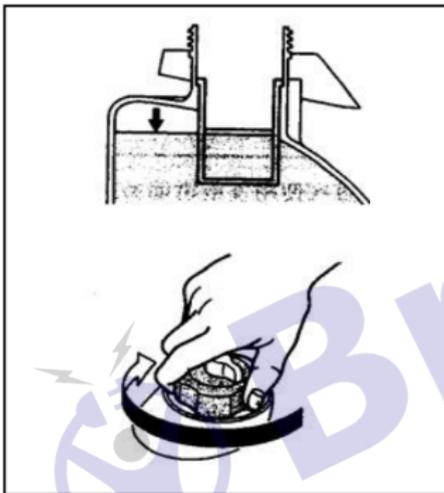
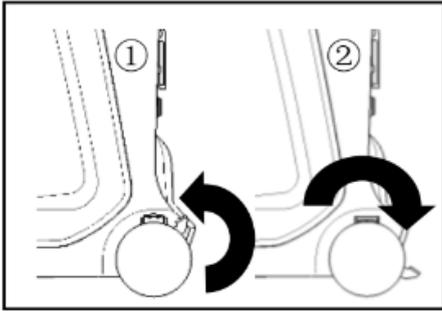
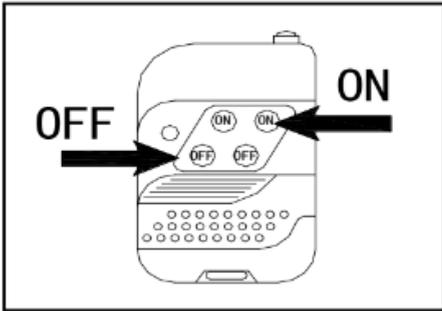


## 6) ברז דלק

ברז הדלק משמש להעברת דלק מהמיכל לקרבורטור.



**Braummers®**



## 7) מתג שליטה מרחוק

המתג שליטה מרחוק שולט במערכת ההצתה.

### ① "דלוק"

מנוע ההתנעה מתחיל לפעול.

### ② "כבוי"

המנוע לא יפעל.

## 8) ידית בלם

תפקידה של ידית הבלמים היא מניעת תנועת הגנרטור.

① ידית הבלם לא עובדת, הגנרטור יכול לזוז.

② ידית הבלם פועלת, הגנרטור לא יכול לזוז.

## 3. בדיקה לפני הפעלה

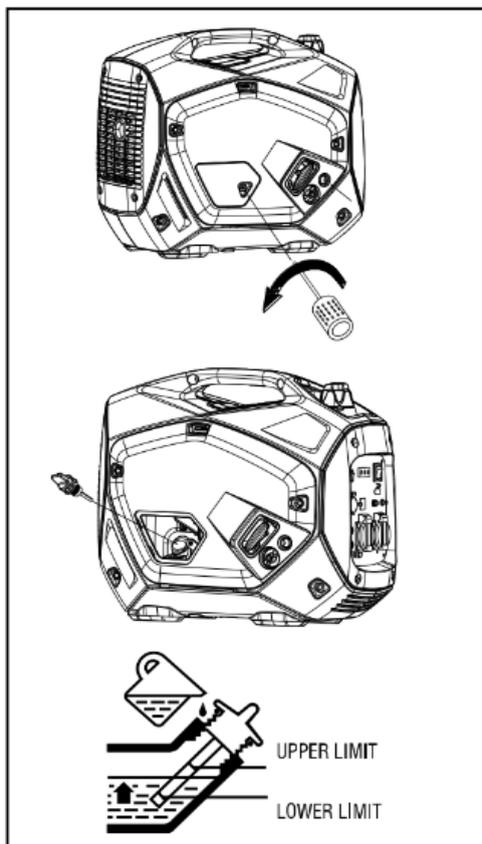
### הערה:

- הוסיפו יותר מ-5 ליטרים של דלק בפעם הראשונה לשימוש במכונה זו.
- כאשר אתה משתמש לראשונה בערכות הגנרטור, תלחץ על נורת הפריימר 6 פעמים לאחר תדלוק בנזין.
- בדיקות לפני הפעלה צריכות להתבצע בכל פעם שהגנרטור משמש.

## 1) בדיקת דלק במנוע

- וודא כי יש מספיק דלק במיכל.
- אם הדלק נמוך, מלאו בבנזין נטול עופרת.
- ודא להשתמש במסנן רשת של פילטר הדלק על צוואר פילטר הדלק.
- דלק מומלץ: בנזין נטול עופרת.
- קיבולת מיכל הדלק: (ראה עמוד 17).

### זהירות:



- אין למלא את המיכל כאשר המנוע פועל או חם.
- סגור את ברז הדלק לפני תדלוק בדלק.
- היזהר לא להכניס אבק, לכלוך, מים או חפצים זרים אחרים לתוך הדלק.
- אל תמלא מעל החלק העליון של מסנן הדלק או שהוא עלול לעלות על גדותיו כאשר הדלק יתחמם מאוחר יותר ויתרחב.
- נגב את הדלק שנשפך היטב לפני התנעת המנוע.
- יש להרחיק להבות פתוחות.



Braunmers®

## 2) בדיקת שמן מנוע

ודא ששמן המנוע נמצא במפלס העליון של חור מילוי השמן.  
הוסף שמן לפי הצורך.

- הסר את מכסה מילוי השמן ובדוק את מפלס שמן המנוע.
- אם מפלס השמן מתחת לקו המפלס התחתון, מלא מחדש בשמן מתאים עד לקו המפלס העליון. אין להבריג את מכסה מילוי השמן בעת בדיקת מפלס השמן.

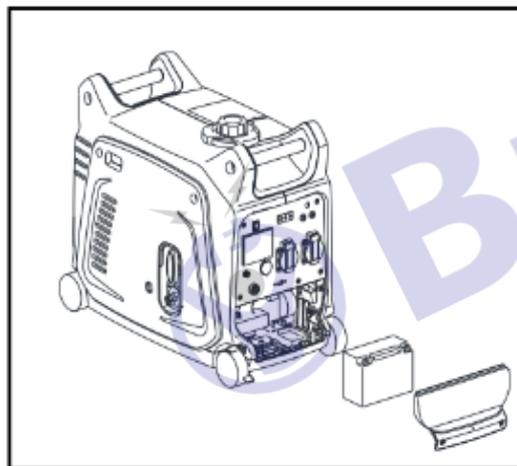
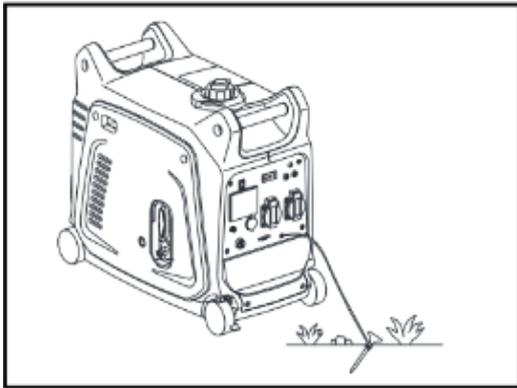
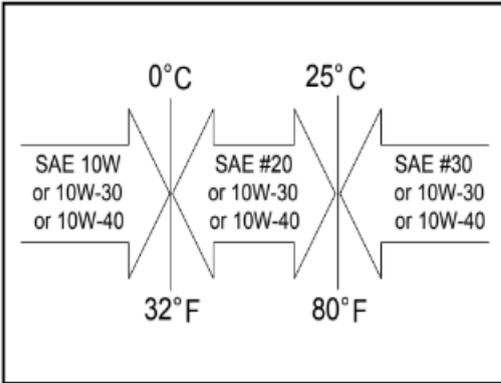
• החלף שמן אם מזוהם.

• קיבולת שמן: **0.9 ליטר**

• שמן מנוע מומלץ: שירות "API" SJ

## 3) קרקע (ארץ)

ודא שהגנרטור מקורקע.



## חבר סוללה (עבור מערכת התנעה חשמלית)

- שחרר את הבורג והסר את מכסה הסוללה.
- חבר את החוט האדום לחיובי (+) של המצבר ואת החוט השחור לשלילי (-) של המצבר. חשוב לא להתבלבל ולחבר אותם הפוך.
- ודא שהמצבר מותקן בצורה מאובטחת על מגש התושבת שלו.
- התקן את המכסה והדק את הבורג.

## הערה:

- סוללה מומלצת: 12 וולט 6 אמפר-שעה

## 4. הפעלה

### הערה:

- הגנרטור נשלח ללא שמן מנוע. יש למלא שמן אחרת הוא לא יפעל.
- אין להטות את הגנרטור בעת הוספת שמן מנוע. פעולה זו עלולה לגרום למילוי יתר ולנזק למנוע.

### 1) התנעת המנוע

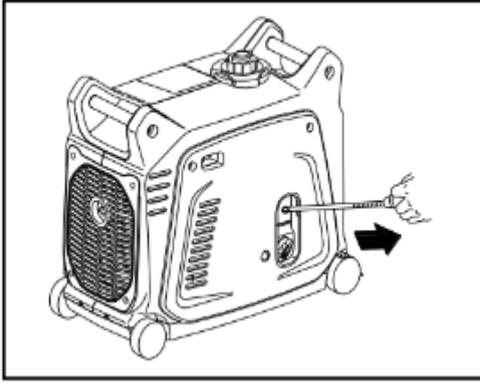
### הערה:

- לפני התנעת המנוע, אל תחבר את המכשיר החשמלי

### א הנעת ריקול

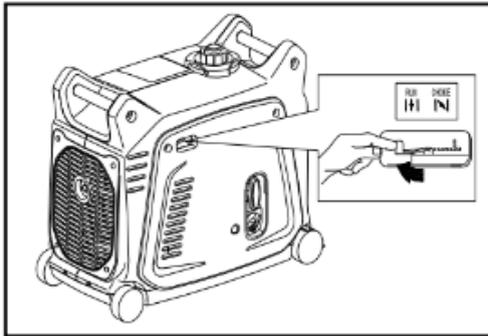
1. פתח את פתח האוורור של מיכל הדלק למצב פתוח "OPEN".
2. סובב את ידית ברז הדלק למצב פועל "ON".
3. סובב את מתג המנוע למצב "ON" או "RUN".
4. בעת השימוש הראשון בגנרטור, יש ללחוץ על כדור הפריימר 6 פעמים לאחר תדלוק הבנזין.
5. סובב את ידית הצ'וק למצב .
6. משוך את ידית המתנע באיטיות עד שתרגיש התנגדות. זוהי נקודת ה"דחיסה". החזר את הידית למקומה המקורי ומשוך במהירות. אל תמשוך לגמרי את החבל. לאחר ההתנעה, אפשרו לידיית המתנע לחזור למצבה המקורי תוך כדי אחיזה בידיית. אחוז בחוזקה בידיית הנשיאה כדי למנוע מהגנרטור ליפול בעת משיכת המתנע.
7. לחמם את המנוע
8. סובב את ידית החנק בחזרה למצב הפתוח.
9. לחמם את המנוע ללא עומס למשך מספר דקות.

## הפעלה חשמלית B

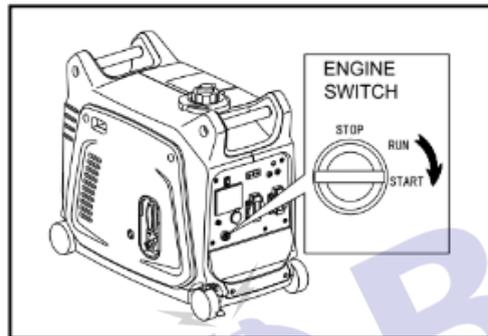


1. פתח את פתח האוורור של מיכל הדלק למצב פתוח (OPEN).
2. הפעל את ברז הדלק למצב פועל (ON).
3. סובב את ידית המשנק ל- | ● | מצב פעולה (RUN).
4. סובב את מתג המנוע למצב הפעלה (START).
5. סובב את מתג המנוע למצב פעולה (RUN).
6. חמם את המנוע ללא עומס למשך מספר דקות.
7. סובב את ידית המשנק בחזרה למצב ההפעלה.
8. חמם את המנוע ללא עומס לכמה דקות/

## הפעלה מרחוק C



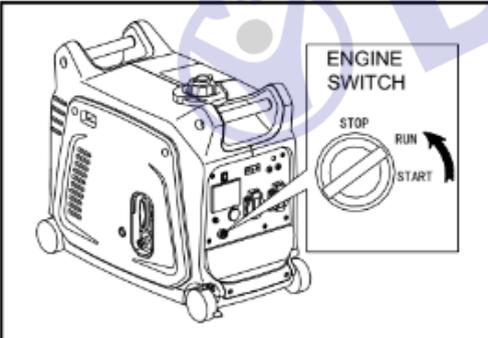
1. אנא ודא שפתח האוורור של מיכל הדלק במצב פתוח (OPEN).
2. ודא שברז הדלק פתוח (ON), ומתג ההפעלה וידית החנק נמצאים במצב פעולה (RUN).



3. לחץ על כפתור ההפעלה (ON) בשלט הרחוק (מפתח פעמיים).
4. חכה 10 שניות ונסה שוב אם לא הצליח להתניע.
5. חמם את המנוע ללא עומס למשך מספר דקות.

## (2) שימוש בכוח חשמלי

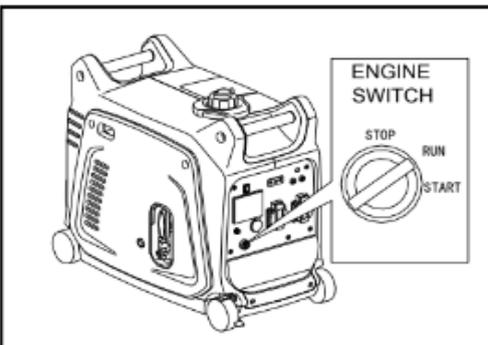
### 1. שימוש ב-AC (זרם חילופין)



- (א) ודא שהנורה המציינת מתח חלופין (AC pilot lamp) פועלת כראוי.
- (ב) כבה את המתגים של המכשירים החשמליים לפני חיבור לגנרטור.
- (ג) הכנס את התקע(ים) של המכשיר(ים) החשמליים לשקע.

### זהירות:

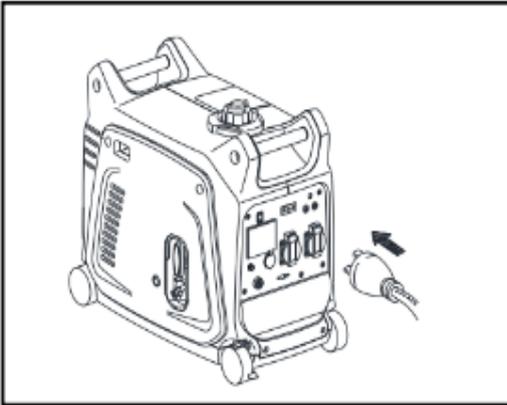
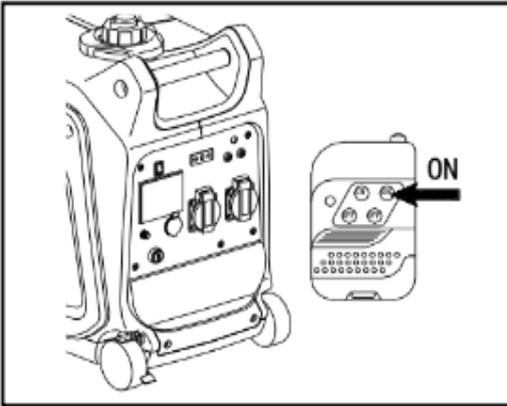
- ודא שהמכשיר החשמלי כבוי לפני חיבורו לשקע.
- ודא שהעומס הכולל נמצא בתפוקה המדורגת של הגנרטור.
- ודא שזרם עומס השקע נמצא בתוך זרם נקוב השקע.
- יש להעביר את מתג בקרת החיסכון למצב כבוי (OFF) בעת השימוש



מכשירים חשמליים הדורשים זרם התנעה גדול, כגון מדחס או משאבה טבולה.

## 2. נורית חיווי עומס יתר

נורית חיווי העומס נדלקת כאשר מתגלה עומס יתר במכשיר חשמלי מחובר, יחידת הממיר מתחממת יתר על המידה או מתח יציאת ה-AC עולה. אז המפסק האלקטרוני יופעל, יעצור את אספקת החשמל על מנת להגן על הגנרטור וכל מכשיר חשמלי מחובר. נורית החיווי של הפלט (ירוק) תהבהב ונורית חיווי העומס (אדום) תדלק.



Braunmers

ואז המנוע יפסיק לפעול. אם כן, נא פעל לפי השלבים הבאים:

- (א) כבה את כל המכשירים החשמליים המחוברים ועצור את המנוע.
- (ב) הפחת את ההספק הכולל של המכשירים החשמליים המחוברים בטווח היישוב.
- (ג) בדוק אם יש חסימות בכניסת אוויר הקירור ומסביב ליחידת הבקרה. אם נמצאו חסימות כלשהן, הסר.
- (ד) לאחר הבדיקה, הפעל מחדש את המנוע.

#### זהירות:

- פליטת החשמל החליפין (AC) של הגנרטור מתאפסת באופן אוטומטי כאשר מכבים את המנוע ומפעילים אותו מחדש.
- נורית חייווי עומס יתר עשויה להידלק למשך מספר שניות בהתחלה בעת שימוש במכשירים חשמליים הדורשים זרם התנעה גדול, כגון מדחס או משאבה טבולה. עם זאת, לא מדובר בתקלה.

### 3. שימוש ב-DC (זרם ישר) (אופציה)

שימוש זה מתאים לטעינת סוללות 12V בלבד.

(א) הוראות טעינה לסוללה.

● נתק את החיבורים מהסוללה.

● שחרר לגמרי את מכסה מילוי נוזל הסוללה.

● מלא מים מזוקקים עד לגבול העליון, אם מפלס נוזל הסוללה נמוך

● מדוד את המשקל הסגולי של נוזל הסוללה באמצעות הידרומטר,

וחשב את זמן הטעינה בהתאם לטבלה המוצגת בצד ימין.

● המשקל הסגולי של הסוללה הטעונה במלואה יהיה בין 1.26 ל-1.28.

מומלץ לאשר כל שעה.

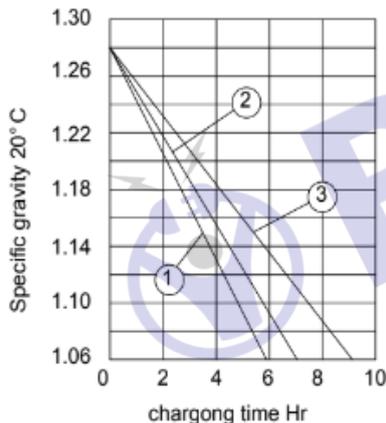
(ב) חבר את שקע ה-DC לקטבי הסוללה באמצעות חוטי הטעינה. יש לוודא חיבור נכון של הקוטב

החיובי (+) והקוטב השלילי (-).

(ג) מגן המעגל של ה-DC (זרם ישיר) צריך להיות במצב פועל ("ON") לאחר אישור החיבור, אם

המגן נמצא במצב כבוי ("OFF").

Aim for specific gravity and charging time



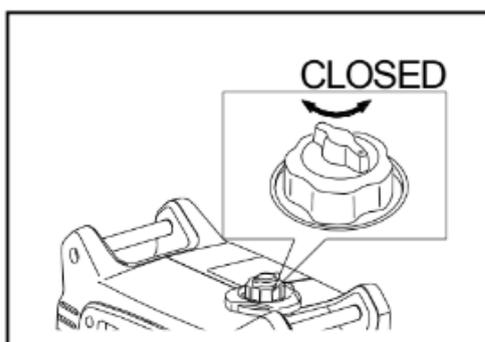
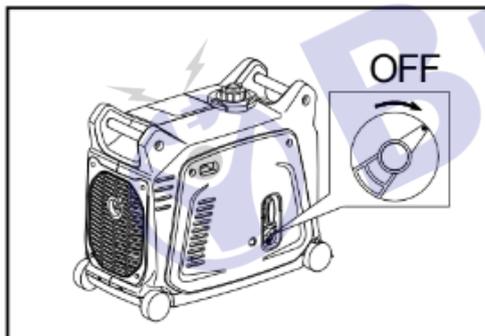
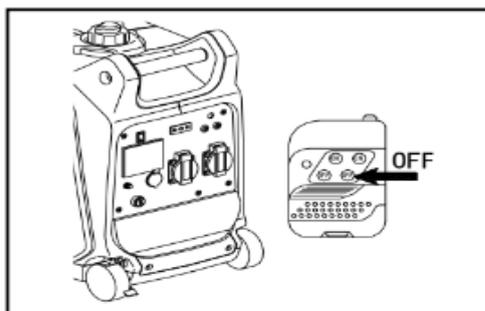
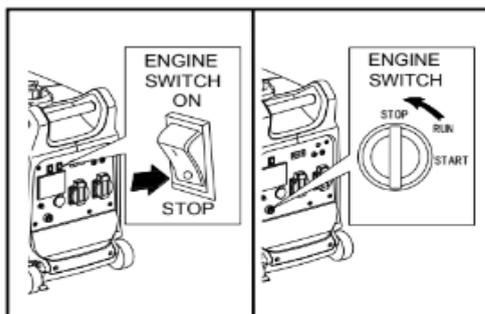
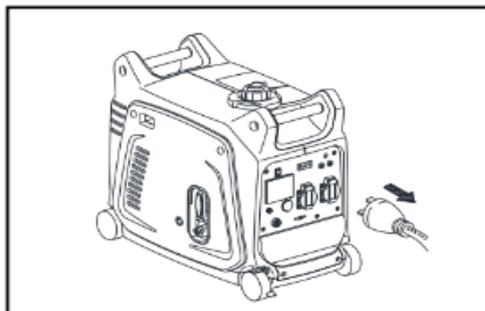
Battery capacity  
1. 30AH 20HR  
2. 35AH 20HR  
3. 47AH 20HR

• ודא שמתג בקרת החיסכון כבוי (OFF) בזמן טעינת המצבר.



## עצירת המנוע

1. כבה את מתג ההפעלה של המכשיר החשמלי או נתק כל מכשיר חשמלי.
2. סובב את מתג המנוע למצב כבוי ("STOP").  
לחץ על מתג השלט למצב כבוי ("OFF").
3. סובב את ידית ברז הדלק למצב כבוי ("OFF").
4. סובב את כפתור פתח האווורור של מכסה מיכל הדלק נגד כיוון השעון למצב סגור ("CLOSED").



## 5. תחזוקה תקופתית

### (1) טבלת תחזוקה

תחזוקה שוטפת היא החשובה ביותר לביצועים מיטביים ותפעול בטוח.

פרט	הערות	בדיקה לפני הפעלה (יומית)	ראשוני 1 חודש 20 או 25 שעות	כל 3 חודשים 50 או 55 שעות	כל 6 חודשים או 100 שעות	כל 12 חודשים או 300 שעות
מצת (פלאג)	בדוק את המצב, כוון את המרווח ונקה. החלף אם יש צורך.			•		
שמן מנוע	בדוק מפלס השמן	•				
	החלף		•		•	
מסנן שמן	נקה מסנן שמן				•	
מסנן אויר	נקה. החלף אם יש צורך.			•		
מסנן דלק	נקה את פילטר ברז הדלק. החלף במידת הצורך.			•		
צ'וק	בדוק את פעולת הצ'וק	•				
מרווח שסתומים	בדוק וכוון כשהמנוע קר.					
קו דלק	בדוק את צינור הדלק לאיתור סדק או נזק. החלף במידת הצורך.	•				
מערכת	בדוק אם יש דליפות. הדק מחדש או	•				

					החלף אטם אם יש צורך.	פליטה
•					בדוק את רשת משתיק הרעש. נקה / החלף במידת הצורך.	
				•	בדוק את פעולת הצ'וק	קרבורט ור
•					בדוק נזק למאוורר.	מערכת קירור <sup>®</sup>
				•	בדוק את פעולת המתנע הריקול (משיכה).	מערכת התנעה
•					בדוק וכוון את מהירות הסרק של המנוע	מהירות סרק
					בדוק את כל האביזרים והמחברים, תקן אם יש צורך.	אביזרים / מחברים
•					בדוק את צינור הנשימה לאיתור סדקים או נזק. החלף במידת הצורך	מאוורר ארכובה
				•	בדוק שנורת החיווי נדלקת.	גנרטור

## 2) החלפת שמן מנוע

1. הנה את המכונה על משטח ישר וחמים את המנוע למשך מספר דקות. לאחר מכן, כבה את המנוע וסובב את ידית ברז הדלק למצב כבוי ("OFF"). סובב את כפתור פתח האוויר של מכסה מיכל הדלק נגד כיוון השעון.
  2. שחרר את הבורג והסר את המכסה.
  3. הסר את מכסה מילוי השמן.
  4. הנה תבנית שמן מתחת למנוע. הטה את הגנרטור כדי לנקז את השמן לחלוטין.
  5. החלף את הגנרטור על משטח ישר.
  6. הוסף שמן מנוע למפלס העליון.
  7. התקן את מכסה מילוי השמן.
  8. התקן את המכסה והדק את הבורג.
- כמות שמן מנוע מומלצת: **0.9 ליטר**  
שירות "SJ" API

### זהירות:

- ודא ששום חומר זר לא נכנס לתא הארכובה.
- אין להטות את הגנרטור בעת הוספת שמן מנוע. הדבר עלול לגרום למילוי יתר ולנזק למנוע.
- נקה את מסנן השמן כל 100 שעות נוספות.

## 3) מסנן אויר

- שמירה על מצב תקין של מנקה האוויר היא חשובה מאוד. לכלוך שנכנס דרך רכיבים שהותקנו באופן לא נכון, טופלו בצורה לא מספקת או אינם מתאימים, פוגע ושוחק את המנועים. שמור על הרכיב תמיד נקי.
1. הסר את המכסה.
  2. הסר את מכסה ומסנן האוויר.
  3. שטוף את מסנן האוויר במום וייבש אותו.
  4. שמן את המסנן וסחט החוצה עודפי שמן. המסנן צריך להיות לח ולא מטפטף.
  5. הכנס את המסנן לתוך פילטר האוויר.
  6. התקן את המכסה.

## זהירות:

אסור בשום פנים ואופן להפעיל את המנוע ללא מסנן אוויר; תוצאה אפשרית היא שחיקה מוגברת של הבוכנות ו/או הצילנדרים.

### 4) ניקוי והתאמת פקק הצתה

1. הסר את המכסה.
2. בדוק לשינוי צבע ונקה פיח.
3. בדוק את סוג פקק ההצתה והמרווח.
4. התקן את פקק ההצתה.
5. התקן את המכסה.

צבע אלקטרודה סטנדרטי: צבע שזוף.  
מצת סטנדרטי: (A7RTC(TORCH  
מרווח מצת: 0.6-0.7 מ"מ (0.024-0.028 אינץ')

### 5) מסנן מיכל דלק

1. הסר את מכסה מיכל הדלק ואת המסנן.
2. נקה את המסנן בממס. אם ניזוק, החלף.
3. נגב את המסנן והכנס אותו.

## זהירות:

• ודא שמכסה המיכל מהודק היטב.

### 6) רשת משתיק

## זהירות:

- המנוע ומשתיק הרעש יהיו מאוד חמים לאחר שהמנוע פעל.
- הימנע מלגעת במנוע ובמשתיק הרעש בכל חלק גוף או ביגוד בזמן בדיקה או תיקון כשהם עדיין חמים.

1. הסר את המכסה.
2. הסר את רשת המשתיק.
3. השתמש במברג שטוח כדי להוציא את מעכב הניצוצות מהמשתיק.

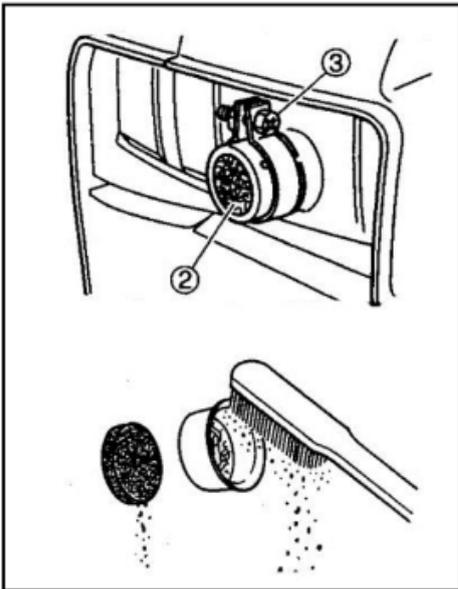


4. הסר את משקעי הפיח מרשת המשתיק ומעבב הניצוצות

באמצעות מברשת תיל.

5. התקן את רשת המשתיק.

6. התקן את המכסה.



## 6. איתור ופתרון תקלות

### (1) המנוע לא מניע

1. מערכות דלק

אין אספקת דלק לתא הבעירה.

• אין דלק במיכל...מלא דלק.

דלק במיכל...פתוח ("ON") את שסתום האוורור של מכסה מיכל הדלק, סובב את ברז הדלק למצב פתוח ("ON").

• קו דלק סתום...נקה את קו הדלק.

• קרבורטור סתום...נקה את הקרבורטור.

2. מערכת שמן המנוע

כמות לא מספקת

• מפלס השמן נמוך...הוסף שמן מנוע.

3. מערכות חשמל

ניצוץ מסכן

• מצת מלוכלך בפיח או רטוב... הסר פיח או נגב את המצת יבש.

• מערכת הצתה פגומה... התייעצו עם הסוכן.

4. דחיסה לא מספקת

• בוכנה וצילינדר שחוקים...פנה לסוכן.

### (2) הגנרטור לא מייצר חשמל

התקן בטיחות (AC) למצב "OFF"... כבה את המנוע ולאחר מכן הפעל מחדש.

התקן בטיחות (DC) למצב "OFF"... לחץ כדי לאפס את מגן ה-DC.

## 7. אחסון

אחסון לטווח ארוך של המכשיר שלך ידרוש כמה הליכי מניעה כדי להגן מפני הידרדרות.

### 1) רוקן את הדלק

1. הסר את מכסה מיכל הדלק, רוקן את הדלק ממיכל הדלק.
2. הסר את הכיסוי, רוקן דלק מהקרבורטור על ידי התרופפות בורג הניקוז.

### 2) מנוע

1. הסר את המצת, שים בערך כף אחת של שמן מנוע מסוג SAE 10W30 או 20W40 לתוך חור המצת והתקן מחדש את המצת.
2. השתמש במנגנון המתנע החוזר כדי לסובב את המנוע מספר פעמים (עם ההצתה כבויה).
3. משוך את המתנע החוזר עד שתחוש בדחיסה.
4. להפסיק למשוך.
5. נקה את החלק החיצוני של הגנרטור וישם חומר מעכב חלודה.
6. אחסן את הגנרטור במקום יבש ומאוורר היטב, עם הכיסוי מעליו.
7. הגנרטור חייב להישאר במצב אנכי.



Braumers

## 8. מפרט

		דגם	2600i(E)	3500i(E)
<b>גנרטור</b>	סוג		גנרטור אינוונטר	
	מתח חילופין AC	50 HZ	100V, 220V, 230V, 240V	
	מתח חילופין AC	60 HZ	100V, 110V, 120V, 220V	
	פלט מקסימלי		2.6 kW	3.5 kW
	הספק נקוב		2.3 kW	3.0 kW
	גורם הספק		1.0	
	פלט זרם ישיר DC		12V/ 5Aor DC12V 5A(5V 3A)DC12V 5A(5V 1A/2.1A)	
<b>מנוע</b>	דגם		XY152F-3 / SY152F-3	XY157F / SY157F
	סוג		מנוע בנזין, מקורר אוויר, 4 פעימות, OHV	
	קדחאמהלך מ"מ"מ		52.4×57.8	57.4×57.8
	נפח המנוע		124.6cc	149.5cc
	פלט מקדימלי		3.4KW / 5500rpm	4.0KW / 5500rpm
	דלק		בנזין רגיל לרכב	
	קיבולת מיכל דלק		6.3 ליטרים / 7.5 ליטרים	
	פעולה רציפה מדורגת		4.6h / 5.5h (100%Load) 5.6h / 6.9h (50% Load)	3.4h / 4.1h (100% Load) 4.3 h / 5.1 h (50% Load)
	שמן סיכה		SAE 10W30	
	קיבולת שמן סיכה		0.9 ליטר	
	מערכת ההנעה		מתנע רתיעה	
	מערכת הצתה		C.D.I.	
	מצת: סוג		A7RTC	
	<b>ממדים</b>	ממדים נטו אורךרוחבאגובה		614×341×506
ממדים כלליים אורךרוחבאגובה		690×385×565		
משקל נטו		33.0 Kg (37.0kg)	33.5 kg (37.5kg)	
משקל ברוטו		35.5Kg (39.5kg)	36.0 kg (40.0kg)	

## 9. WIRING DIAGRAM

2600i, 3500i

