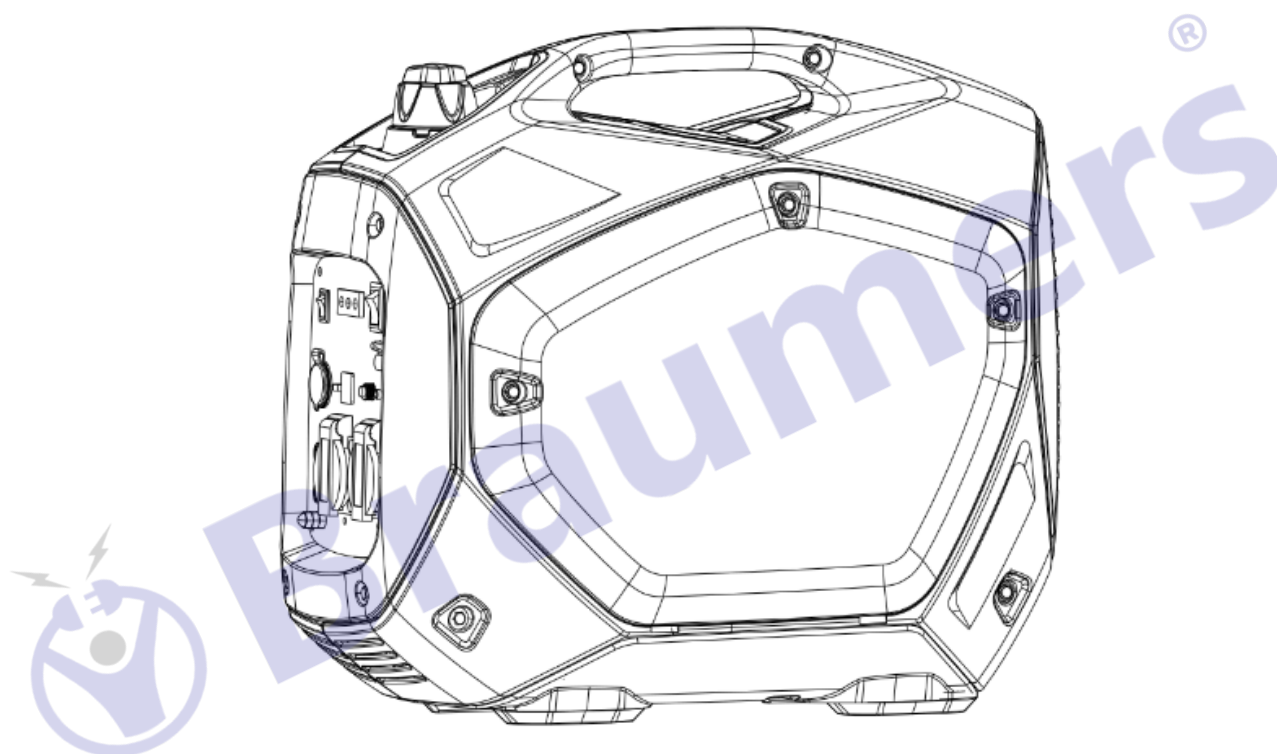


## מדריך למשתמש גנרטור ממיר בנזין



חשוב – אנא ודא כי אנשים אשר ישתמשו בציוד זה יקראו ויבינו היטב את המדריך למשתמש לפני ההפעלה.



## מבוא

תודה שרכשת ממיר גנרטור זה. לפני שתנסה להשתמש במוצר זה, אנא קרא מדריך זה ביסודיות ופעל על פי ההוראות בקפידה. בכך תבטיחו את ביטחונם של עצמכם ושל אחרים סביבכם, ותוכלו לצפות לרכישתכם שתעניק לכם שירות ארוך ומשביע רצון.

## תוכן עניינים

|         |                    |
|---------|--------------------|
| 2.....  | מידע בטיחותי       |
| 4.....  | פונקציית בקרה      |
| 8.....  | בדיקה לפני הפעלה   |
| 10..... | הפעלה              |
| 15..... | תחזוקה תקופתית     |
| 18..... | איתור ופתרון תקלות |
| 19..... | אחסון              |
| 20..... | מפרט               |
| 22..... | תרשים חיווט        |



אנא קראו והבינו את המדריך הזה במלואו לפני הפעלת המכונה.

## מידע בטיחותי

### אדי הפליטה רעילים

- לעולם אין להפעיל את המנוע באזור סגור משום שהדבר עלול לגרום לאובדן הכרה ומוות בתוך זמן קצר. יש להפעיל את המנוע באזור מאוורר היטב.

### הדלק דליק ורעיל מאוד

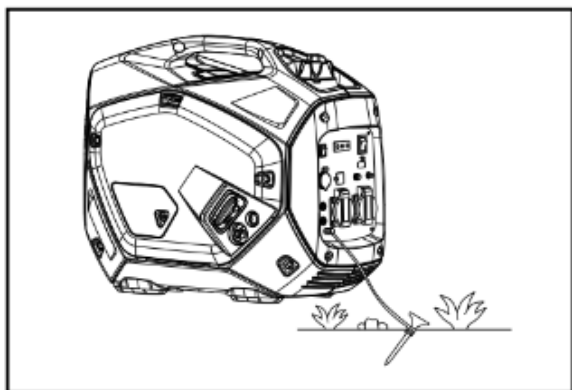
- כבה תמיד את המנוע בעת תדלוק.
- לעולם לא לתדלק בזמן עישון או בקרבת להבה פתוחה.
- יש להיזהר לא לשפוך דלק על המנוע או על המפלט בעת התדלוק.
- אם בלעת דלק, נשמת אדי דלק, או אם דלק נכנס לעיניך, פנה לרופא מיד. אם נשפך עליך דלק או על בגדיך, שטוף מיד עם סבון ומים והחלף בגדים.
- בעת הפעלת או הובלת המכונה, ודא שהיא נשמרת במצב אנכי. אם היא נוטה, דלק עלול לדלוף מהקרבוסטור או ממכל הדלק.

### המנוע והאגזוז יכולים להיות חמים

- הנח את המכונה במקום שבו להולכי רגל או ילדים אין סיכוי לגעת במכונה.
- הימנע מהנחת חומרים דליקים בסמוך לפתח הפליטה במהלך ההפעלה.
- שמור את המכונה לפחות מטר אחד (3 רגל) מבניינים או ציוד אחר, אחרת המנוע עלול להתחמם יתר על המידה.
- הימנע מהפעלת המנוע עם כיסוי אבק.
- הקפידו לשאת את הגנרטור רק בידית הנשיאה שלו.
- הנח את המכונה על משטח ישר כדי לאפשר פיזור חום יעיל.

### מניעת התחשמלות

- לעולם אל תפעיל את המנוע בגשם או שלג.
- לעולם אל תיגע במכונה בידיים רטובות או שתיווצר התחשמלות.
- יש לוודא הארקה של הגנרטור.



---

**הערה:**

השתמש בכבל הארקה (אדמה) בעל קיבולת זרם מספקת.

קוטר: 0.12 מ"מ (0.005 אינץ')/אמפר

דוגמה: 10 אמפר -- 1.2 מ"מ (0.055 אינץ')

---



**Braumers®**

## הערות חיבור

- הימנע מחיבור הגנרטור לשקע חשמל מסחרי.
- הימנע מחיבור הגנרטור במקביל לכל גנרטור אחר.

## סמלי בטיחות

זהירות - על המשתמש להיות מודע לסכנה כללית.



מתח מסוכן



דליק



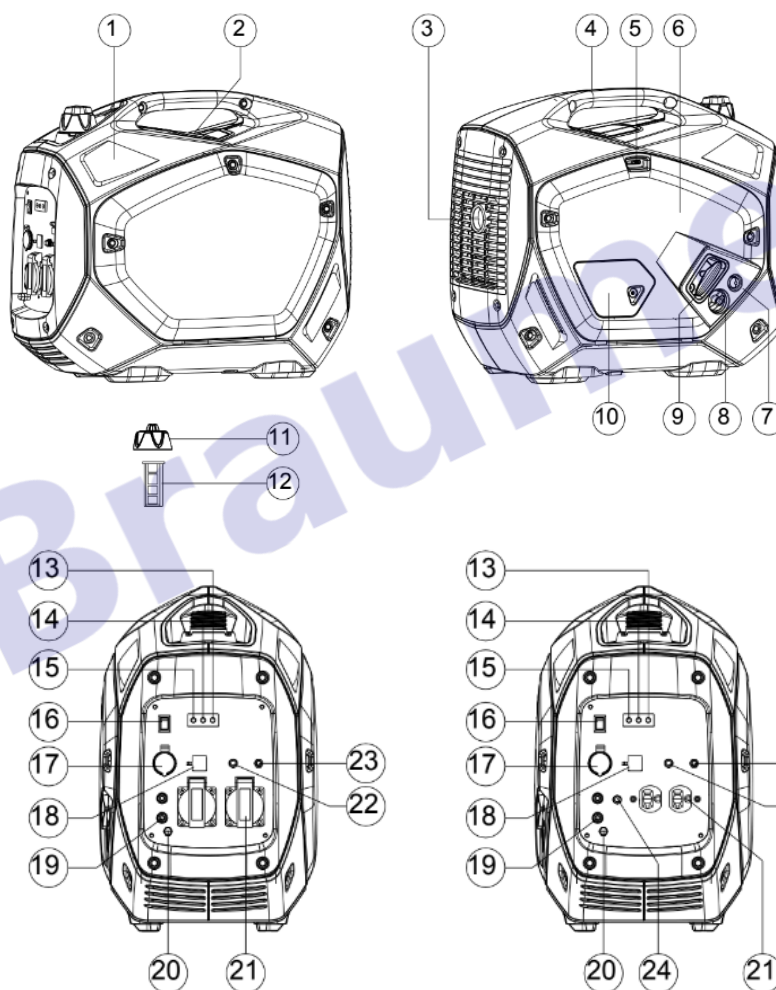
משטח חם - אין לגעת.



## פונקציית בקרה

### סקירת גנרטור (לסוג מתנע רתע)

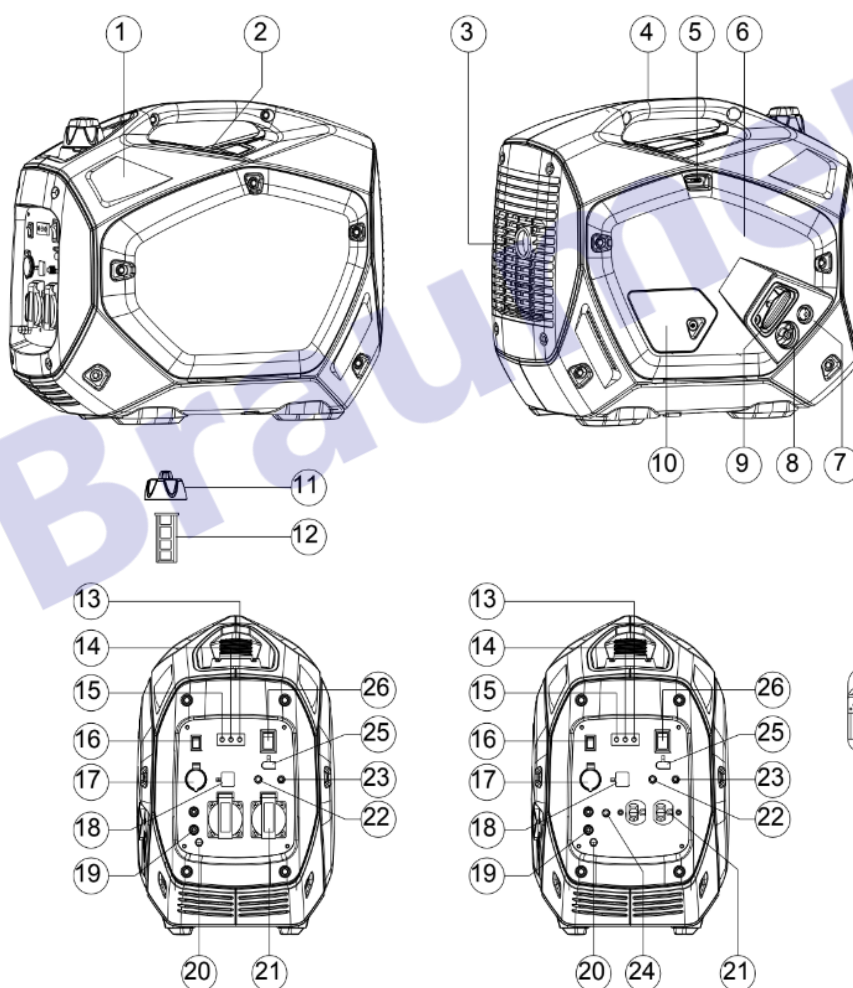
|                           |                            |                      |
|---------------------------|----------------------------|----------------------|
| (1) מיכל דלק              | (2) מצת                    | (3) אגזוז            |
| (4) ידית נשיאה            | (5) ידית חניקה             | (6) מסנן אוויר       |
| (7) משאבת דלק             | (8) ברז דלק                | (9) מתנע רתע         |
| (10) מכסה מילוי שמן       | (11) מכסה מיכל דלק         | (12) מסנן דלק        |
| (13) AC נורית טייס        | (14) נורית חייווי עומס יתר | (15) נורית אזהרת שמן |
| (16) מתג בקרת חסכוניות    | (17) DC 12V יציאת          | (18) יציאת USB       |
| (19) יציאות חיבור מקבילות | (20) הדק הארקה             | (21) שקע AC          |
| (22) DC מגן               | (23) איפוס יציאה           | (24) מגן AC 20A      |



## סקירת גנרטור (לדגם עם התנעה חשמלית)

|                           |                            |                      |
|---------------------------|----------------------------|----------------------|
| (2) מיכל דלק              | (2) מצת                    | (3) אגזוז            |
| (4) ידית נשיאה            | (5) ידית חניקה             | (6) מסנן אוויר       |
| (7) משאבת דלק             | (8) ברז דלק                | (9) מתנע רתע         |
| (10) מכסה מילוי שמן       | (11) מכסה מיכל דלק         | (12) מסנן דלק        |
| (13) AC נורית טייס        | (14) נורית חייווי עומס יתר | (15) נורית אזהרת שמן |
| (16) מתג בקרת חסכוניות    | (17) DC 12V יציאת          | (18) יציאת USB       |
| (19) יציאות חיבור מקבילות | (20) הדק הארקה             | (21) שקע AC          |
| (22) DC מגן               | (23) איפוס יציאה           | (24) מגן 20A AC      |
| (25) התנעת מנוע           | (26) מתג מנוע              | (27) שלט רחוק        |

(EC5 שקע)®



## מערכת אזהרת שמן

כאשר מפלס השמן יורד מתחת לרמה. המינימלית, המנוע נעצר אוטומטית. אלא אם תוסיף שמן, המנוע לא יופעל שוב.

## מנוע וברז דלק

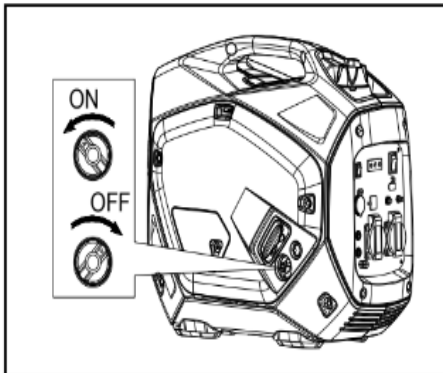
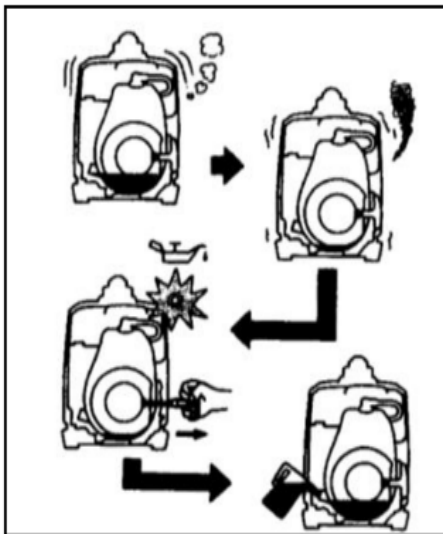
מתג המנוע שולט במערכת ההצתה.

### ① דלוק (רץ)

מעגל ההצתה מופעל. ניתן להתניע את המנוע.

### ② כבוי (עצור)

מעגל ההצתה כבוי. המנוע לא יפעל.



## מתג התנעה חשמלי

מתג המנוע שולט במערכת ההצתה.

### ① רץ

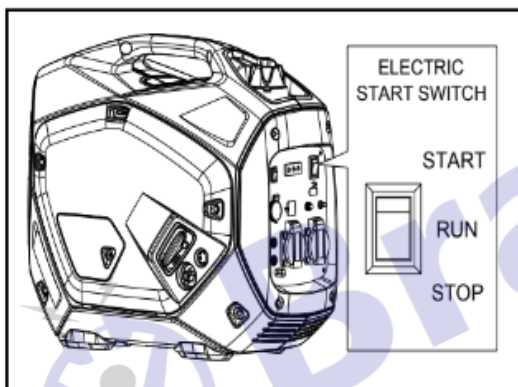
מעגל ההצתה מופעל. ניתן להתניע את המנוע.

### ② עצור

מעגל ההצתה כבוי. המנוע לא יפעל.

### ③ התחל

מעגל ההתנעה מופעל. מנוע ההתנעה מתחיל לפעול.



## מתג בקרת כלכלה

כאשר מתג בקרת הצריכה מופעל, יחידת בקרת הצריכה

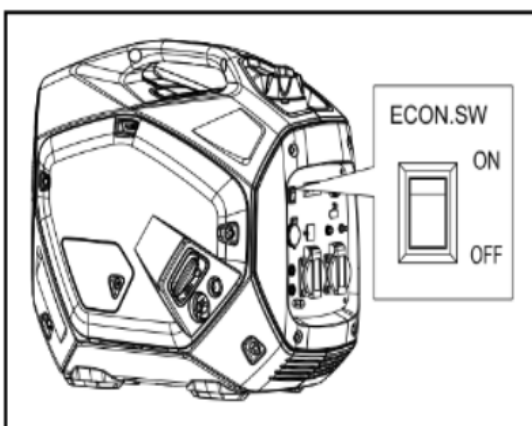
שולטת על מהירות המנוע בהתאם לעומס המחובר.

התוצאות הן חיבור דלק טוב יותר ופחות רעש.

## מגן מעגל זרם ישיר (DC)

המגן על מעגל הזרם הישיר (DC) יכבה אוטומטית כאשר

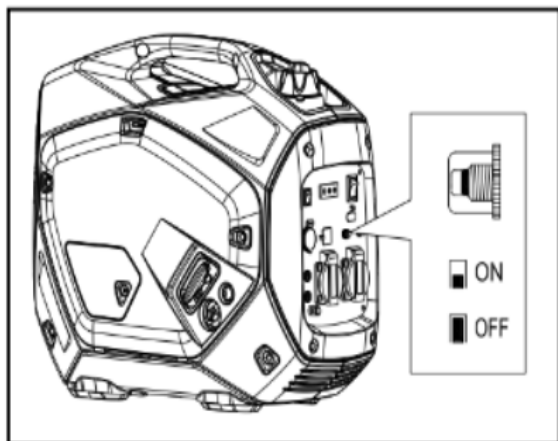
העומס חורג מהפלס המדורג של הגנרטור.



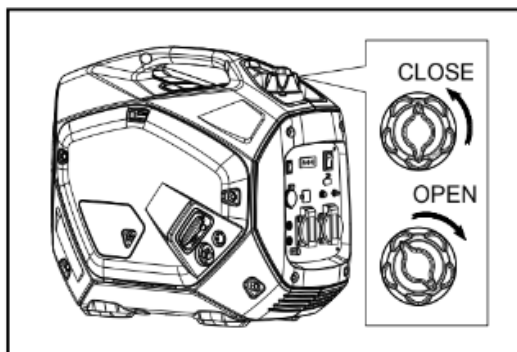


## זהירות:

- יש להפחית את העומס כך שיתאים לפלט המדורג של הגנרטור אם מגן המעגל הזרם הישיר (DC) נכבה.



Braumers®



## ידית פתיחת אוויר למכסה של מיכל הדלק

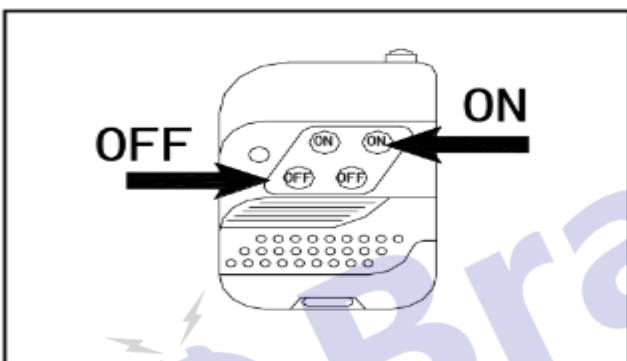
מכסה מיכל הדלק מצויד בידית פתיחת אוויר כדי לעצור את הזרימה של הדלק. יש לסובב את כפתור פתח האוויר פעם אחת בכיוון השעון מהמצב הסגור. כאשר המנוע אינו בשימוש, הדק את כפתור פתח האוויר נגד כיוון השעון עד שהוא אטום באצבע כדי לעצור את זרימת הדלק.

## איפוס יציאה

במקרה של ניתוק זרם חילופין (AC) עקב עומס יתר, לחץ על לחצן האיפוס למשך 2 שניות רצופות. הגנרטור יחזור לספק זרם חילופין (AC).

הערה:

נא להפחית את העומס של הגנרטור כדי להבטיח שהעומס הכולל הוא בגדר ההספק הנקוב.



## מתג שליטה מרחוק

המתג שליטה מרחוק שולט במערכת ההצתה.

① "דלוק"

מנוע ההתנעה מתחיל לפעול.

② "כבוי"

המנוע לא יפעל.

## בדיקה לפני הפעלה

הערה:

- בדיקות לפני הפעלה צריכות להתבצע בכל פעם שהגנרטור משמש.

## בדוק דלק במנוע

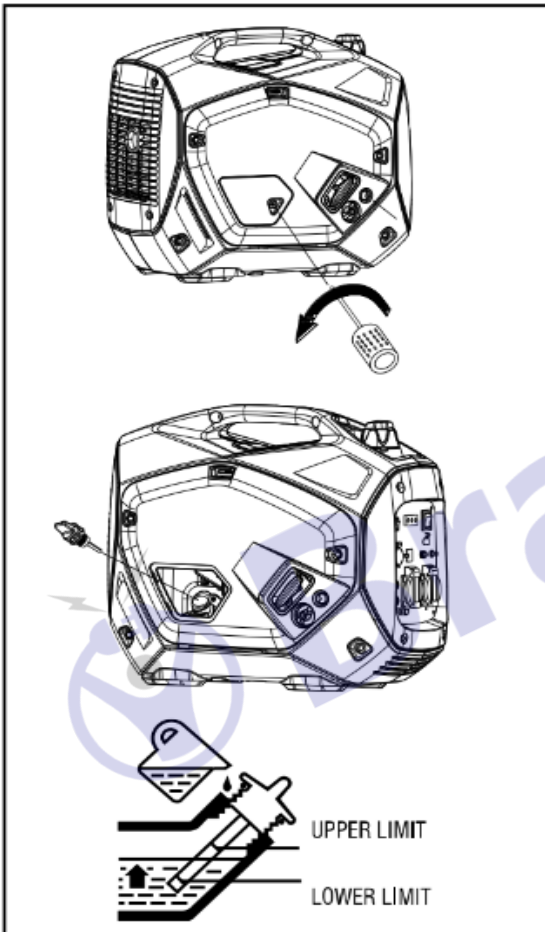
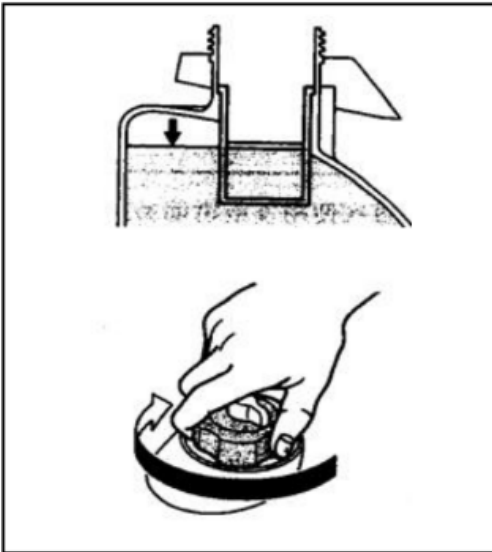
- וודא כי יש מספיק דלק במיכל.
- אם הדלק נמוך, מלאו בבנזין נטול עופרת.
- ודא להשתמש במסנן רשת של פילטר הדלק על צוואר פילטר הדלק.
- דלק מומלץ: בנזין נטול עופרת.
- קיבולת מיכל הדלק: (ראה עמודים 20-21).

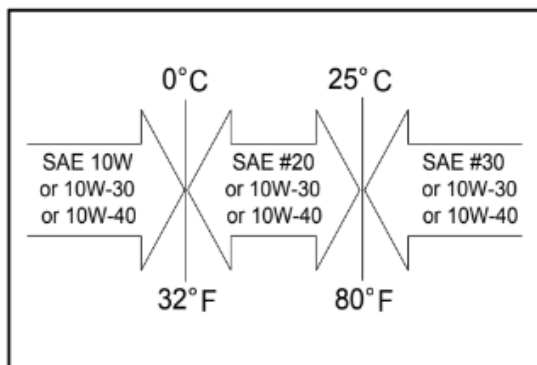
זהירות:

- אין למלא את המיכל כאשר המנוע פועל או חם.
- סגור את ברז הדלק לפני תדלוק בדלק.
- היזהר לא להכניס אבק, לכלוך, מים או חפצים זרים אחרים לתוך הדלק.
- אל תמלא מעל החלק העליון של מסנן הדלק או שהוא עלול לעלות על גדותיו כאשר הדלק יתחמם מאוחר יותר ויתרחב.
- נגב את הדלק שנשפך היטב לפני התנעת המנוע.
- יש להרחיק להבות פתוחות.

## בדוק שמן מנוע

- ודא ששמן המנוע נמצא במפלס העליון של חור מילוי השמן.
- הוסף שמן לפי הצורך.
- הסר את מכסה מילוי השמן ובדוק את מפלס שמן המנוע.
- אם מפלס השמן מתחת לקו המפלס התחתון, מלא מחדש בשמן





מתאים עד לקו המפלס העליון. אין להבריג את מכסה מילוי

השמן בעת בדיקת מפלס השמן.

- החלף שמן אם מזההם.
- קיבולת שמן: **0.52 ליטר**
- שמן מנוע מומלץ: שירות "API" SJ

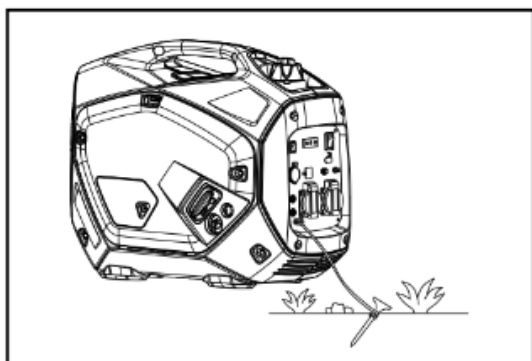


Braumers®

## קרקע (ארץ)

### זהירות:

- מומלץ להאריך בצורה נכונה את הגנרטור שלך לפני התחלת השימוש בעזרת חוט ופקק קרקע מתכתי קטן. החוט והפקק אינם נמסרים עם היחידה.

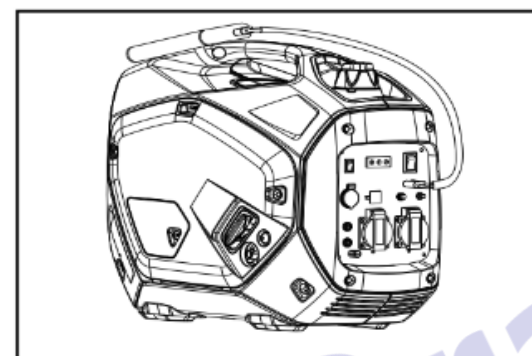
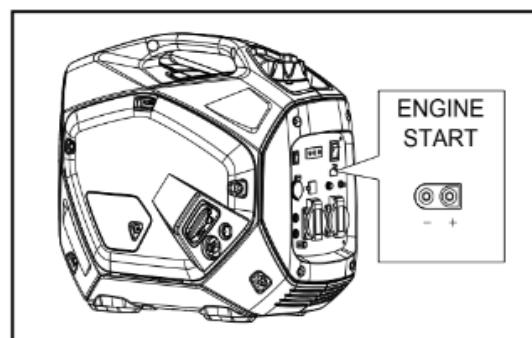


## חבר סוללה (עבור מערכת התנעה חשמלית)

- (א) הסוללה עבור מתנע ההתנעה החשמלית צריכה להיות קבועה על משטח הידית של הגנרטור.
- (ב) חבר את הסוללה לשקע בלוח הבקרה עם הכבל לסוללה.

### הערה:

- אנא וודא כי הסוללה מלאה מספיק לפני ההתחלה, ואם לא, אנא טען את הסוללה קודם.
- נא להימנע ממגע לקוי בין הסוללה לשקע בלוח הבקרה.
- הסוללה יכולה גם לשמש כסוללת מקור כח, אנא מצא את הפרטים במדריך לסוללה.



## מקביל

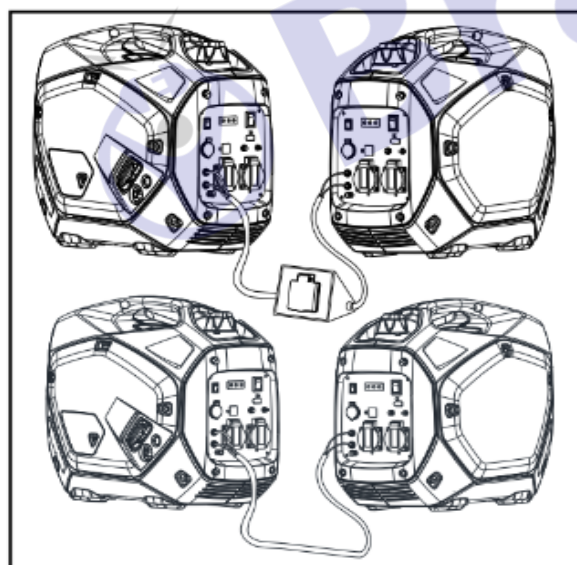
הפעלה מקבילה של שני גנרטורים באמצעות מסוף מקבילי המחובר את המסוף הייעודי. הפעלה מקבילה מצריכה שני גנרטורים עם פונקציית הפעלה מקבילה וכבל מיוחד.

(א) חבר את הכבל המיוחד

(ב) הפעל שני גנרטורים בנפרד

(ג) שני הגנרטורים פועלים היטב, והנורה הירוקה דולקת, החיבור המקביל תקין. לאחר מכן תוכל לחבר את המכשיר.

### הערה:



- הפעל או כבה את המתגים הכלכליים של שני הגנרטורים בו זמנית.
  - התפוקה המדורגת המשולבת של שני הגנרטורים בהפעלה מקבילה היא 90% מסך התפוקה המדורגת של שני הגנרטורים כאשר הם פועלים בנפרד.
  - כבה לפי הסדר הבא: נתק תחילה את המכשיר החשמלי, עצור את שני הגנרטורים, ונתק את הכבל המיוחד בסוף.
  - אל תחבר או תנתק את הכבל המיוחד כשהגנרטורים פועלים.
  - הפעלה במקביל מיועדת רק לאותו דגם עם פונקציית מקביל. אסור לחבר במקביל לרשת החשמל או לגנרטור אחר.
- 



## הפעלה

### הערה:

- הגנרטור נשלח ללא שמן מנוע. יש למלא שמן אחרת הוא לא יפעל.
- אין להטות את הגנרטור בעת הוספת שמן מנוע. פעולה זו עלולה לגרום למילוי יתר ולנזק למנוע.

## התנעת המנוע

### הערה:

- לפני התנעת המנוע, אל תחבר את המכשיר החשמלי

## הנעת ריקול

1. פתח את פתח האוורור של מיכל הדלק למצב פתוח (OPEN).

2. סובב את ידית ברז הדלק למצב פועל (ON).

3. סובב את מתג ההפעלה החשמלי למצב פעולה (RUN).

(עבור 2200iE)

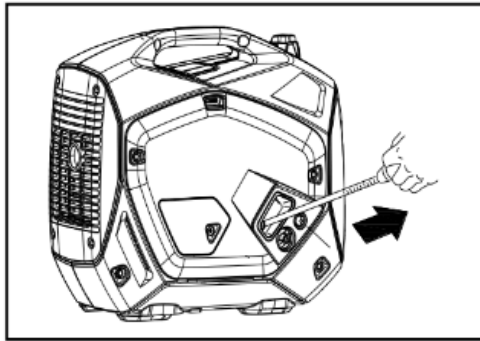
4. בעת השימוש הראשון בגנרטור, יש ללחוץ על כדור הפריימר 6 פעמים לאחר תדלוק הבנזין.

5. סובב את ידית הצ'וק למצב צ'וק |  | (CHOKE). אין צורך

אם המנוע חם.

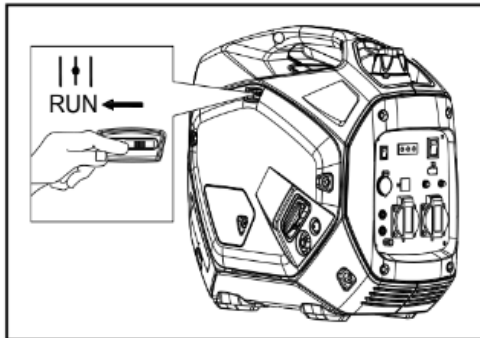


6. משוך את ידית המתנע באיטיות עד שתרגיש התנגדות.



זוהי נקודת ה"דחיסה". החזר את הידית למקומה המקורי ומשוך במהירות. אל תמשוך לגמרי את החבל. לאחר ההתנעה, אפשרו לידיית המתנע לחזור למצבה המקורי תוך כדי אחיזה בידית. אחוז בחוזקה בידית הנשיאה כדי למנוע מהגנרטור ליפול בעת משיכת המתנע.

7. לחמם את המנוע



8. סובב את ידית הצ'וק חזרה ל- | ● | מצב פעולה (RUN).

9. לחמם את המנוע ללא עומס למשך מספר דקות.

### הפעלה חשמלית בי (B)

1. אנא ודא שפתח האוורור של מיכל הדלק נמצא במצב פתוח (OPEN).

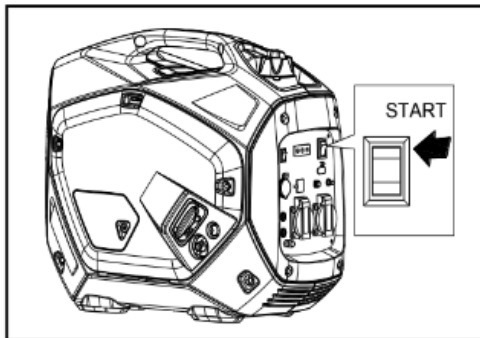
2. אנא ודא שידית ברז הדלק נמצאת במצב פועל (ON).

3. אנא ודא שידית הצ'וק נמצאת ב- | ● | מצב פעולה (RUN).

4. סובב את מתג המנוע למצב הפעלה (START).

5. סובב את מתג המנוע למצב פעולה (RUN).

6. חמם את המנוע ללא עומס למשך מספר דקות.



### C הפעלה מרחוק

1. אנא ודא שפתח האוורור של מיכל הדלק במצב פתוח (OPEN).

2. אנא ודא שידית ברז הדלק נמצאת במצב פועל (ON).

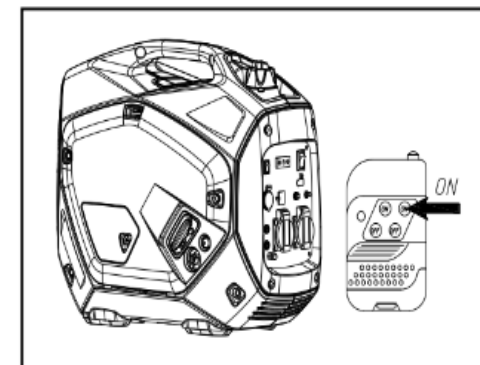
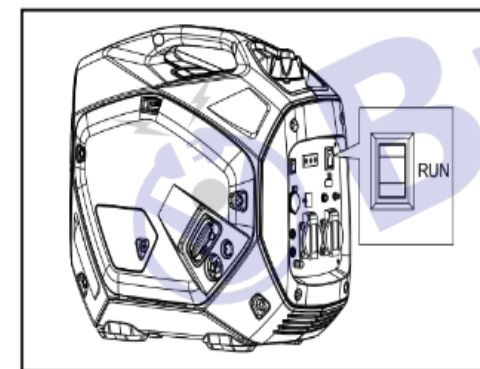
3. אנא ודא שידית הצ'וק נמצאת ב- | ● | מצב פעולה (RUN).

4. אנא ודא שמתג המנוע נמצא במצב פעולה (RUN).

5. לחץ פעמיים על כפתור ההפעלה (ON) בשלט הרחוק (מפתח הרכב).

6. אנא המתן 10 שניות ונסה שוב אם המנוע לא התניע.

7. חמם את המנוע ללא עומס למשך מספר דקות.





## שימוש בכוח חשמלי

### 1. שימוש ב-AC (זרם חילופין)

(א) ודא שהנורה המציינת מתח חלופין (AC pilot lamp) פועלת כראוי.

(ב) כבה את המתגים של המכשירים החשמליים לפני חיבור לגנרטור.

(ג) הכנס את התקע(ים) של המכשיר(ים) החשמליים לשקע.

#### זהירות:

- ודא שהמכשיר החשמלי כבוי לפני חיבורו לשקע.
- ודא שהעומס הכולל נמצא בתפוקה המדורגת של הגנרטור.
- ודא שזרם עומס השקע נמצא בתוך זרם נקוב השקע.
- יש להעביר את מתג בקרת החיסכון למצב כבוי (OFF) בעת השימוש מכשירים חשמליים הדורשים זרם התנעה גדול, כגון א מדחס או משאבה טבולה.

### 2. נורית חיווי עומס יתר

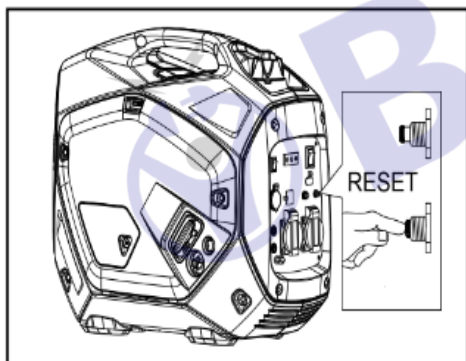
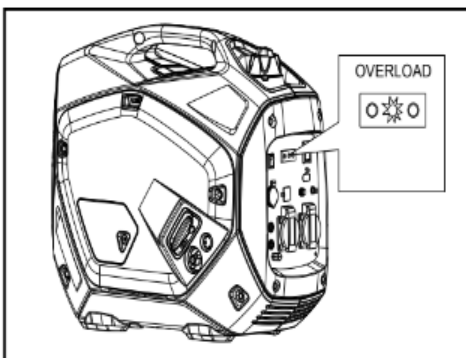
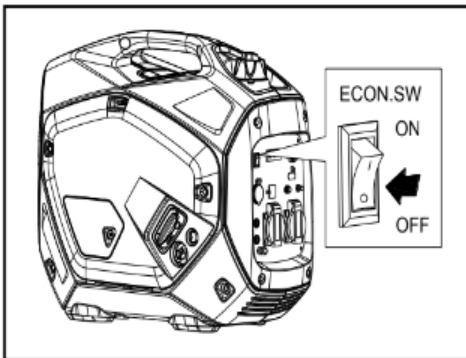
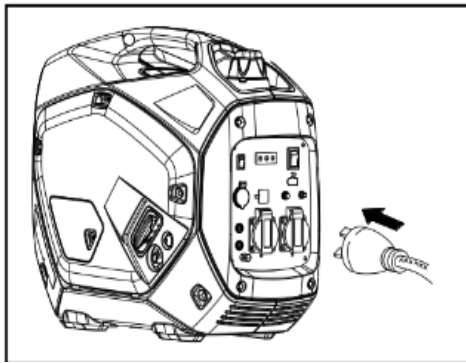
נורית חיווי עומס יתר מהבהבת כאשר מזוהה עומס יתר של מכשיר חשמלי מחובר. אין להשאיר מצב זה לזמן ממושך ויש להפחית את העומס לטווח הנורמלי, ואז מנורת חיווי עומס יתר תכבה. כאשר מזוהה שהעומס חורג מהספק המקסימלי או שמתח ה-AC יורד, מנורת חיווי עומס יתר תידלק והמפסק האלקטרוני יפעל, מה שיעצור את אספקת החשמל מהגנרטור כדי להגן על הגנרטור ועל המכשירים החשמליים המחוברים. מנורת החיווי (ירוק) תכבה, ומנורת חיווי עומס יתר תהפוך לאדומה. יש לפעול כך:

(א) כבה את כל המכשירים החשמליים המחוברים.

(ב) הפחת את ההספק הכולל של המכשירים החשמליים המחוברים.

(ג) בדוק אם יש חסימות בכניסת האוויר לקירור, בפתח יציאת האוויר

של משתיק הקול וביחידת הבקרה.



(ד) לאחר הבדיקה, לחץ על לחצן האיפוס כדי להחזיר את אספקת החשמל של הגנרטור.

---

#### זהירות:

- פליטת החשמל החליפין (AC) של הגנרטור מתאפסת באופן אוטומטי כאשר מכבים את המנוע ומפעילים אותו מחדש.
  - נורית חיווי עומס יתר עשויה להידלק למשך מספר שניות בהתחלה בעת שימוש במכשירים חשמליים הדורשים זרם התנעה גדול, כגון מדחס או משאבה טבולה. עם זאת, לא מדובר בתקלה.
- 



### 3. שימוש ב-DC (זרם ישיר) (אופציה)

שימוש זה מתאים לטעינת סוללות 12V בלבד.

(א) הוראות טעינה לסוללה.

- נתק את החיבורים מהסוללה.
  - שחרר לגמרי את מכסה מילוי נוזל הסוללה.
  - מלא מים מזוקקים עד לגבול העליון, אם מפלס נוזל הסוללה נמוך
  - מדוד את המשקל הסגולי של נוזל הסוללה באמצעות הידרומטר, וחשב את זמן הטעינה בהתאם לטבלה המוצגת בצד ימין.
  - המשקל הסגולי של הסוללה הטעונה במלואה יהיה בין 1.26 ל-1.28.
- מומלץ לאשר כל שעה.

(ב) חבר את שקע ה-DC לקטבי הסוללה באמצעות חוטי הטעינה.

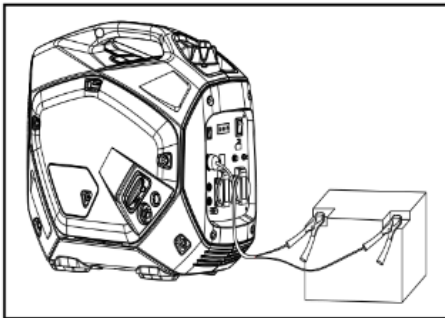
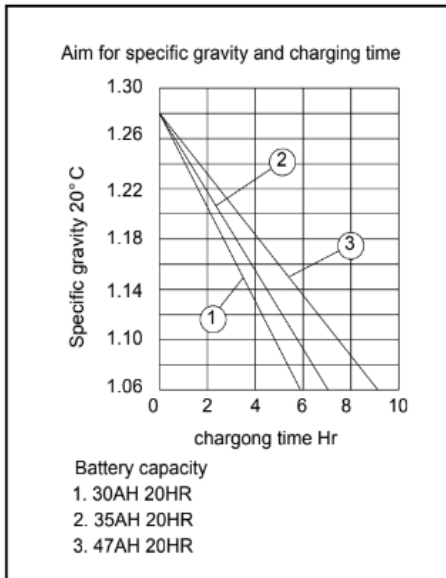
יש לוודא חיבור נכון של הקוטב החיובי (+) והקוטב השלילי (-).

(ג) מגן המעגל של ה-DC (זרם ישיר) צריך להיות במצב פועל (ON)

לאחר אישור החיבור, אם המגן נמצא במצב כבוי (OFF).

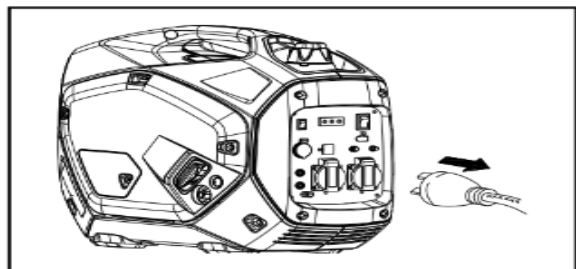
זהירות:

- ודא שמתג בקרת החיסכון כבוי (OFF) בזמן טעינת המצבר.



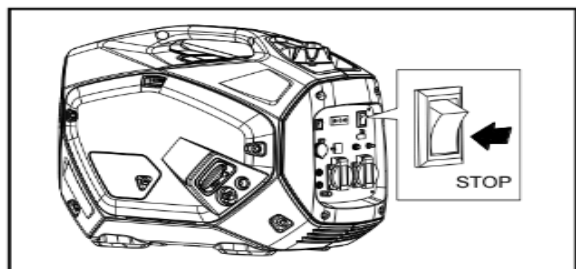
## עצירת המנוע

1. כבה את מתג ההפעלה של המכשיר החשמלי או נתק כל מכשיר חשמלי.

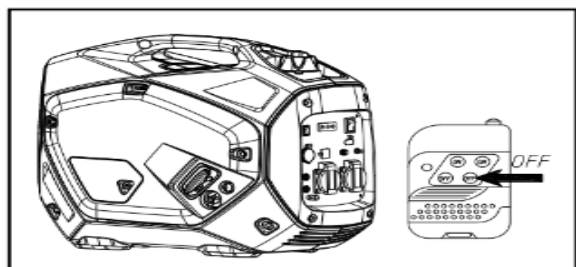


2. סובב את מתג המנוע למצב כבוי (STOP).

לחץ על מתג השלט למצב כבוי (OFF).

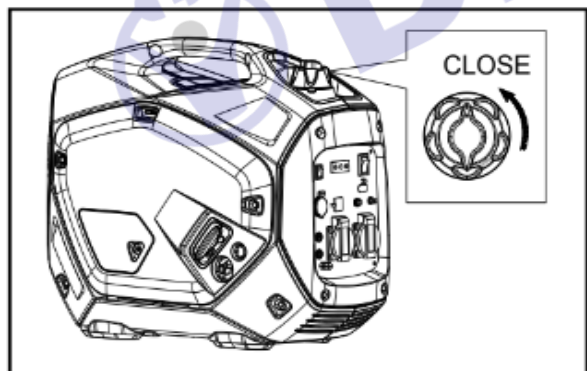
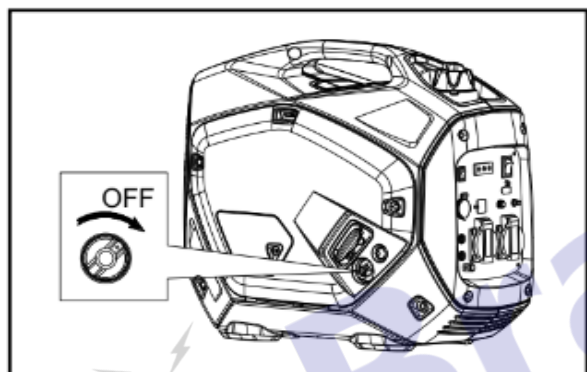


3. סובב את ידית ברז הדלק למצב כבוי (OFF).



4. סובב את כפתור פתח האוורור של מכסה מיכל הדלק

נגד כיוון השעון למצב סגור (CLOSED).



## תחזוקה תקופתית

### טבלת תחזוקה

| פריט             | הערות                                                        | בדיקה<br>לפני<br>הפעלה<br>(יומית) | ראשוני<br>1 חודש<br>או 20<br>שעות | כל 3<br>חודשים<br>או 50<br>שעות | כל 6 חודשים<br>או 100<br>שעות | כל 12<br>חודשים<br>או 300<br>שעות |
|------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| מצת<br>(פלאג)    | בדוק את המצב,<br>כוון את המרווח<br>ונקה. החלף אם<br>יש צורך. |                                   |                                   | •                               |                               |                                   |
| שמן מנוע         | בדוק מפלס<br>השמן                                            | •                                 |                                   |                                 |                               |                                   |
|                  | החלף                                                         |                                   | •                                 |                                 | •                             |                                   |
| מסנן שמן         | נקה מסנן שמן                                                 |                                   |                                   |                                 | •                             |                                   |
| מסנן אויר        | נקה. החלף אם<br>יש צורך.                                     |                                   |                                   | •                               |                               |                                   |
| מסנן דלק         | נקה את פילטר<br>ברז הדלק.<br>החלף במידת<br>הצורך.            |                                   |                                   |                                 | •                             |                                   |
| צ'וק             | בדוק את פעולת<br>הצ'וק                                       | •                                 |                                   |                                 |                               |                                   |
| מרווח<br>שסתומים | בדוק וכוון<br>כשהמנוע קר.                                    |                                   |                                   |                                 |                               |                                   |

|   |  |  |  |   |                                                         |             |
|---|--|--|--|---|---------------------------------------------------------|-------------|
|   |  |  |  |   |                                                         |             |
|   |  |  |  | • | בדוק את צינור הדלק לאיתור סדק או נזק. החלף במידת הצורך. | קו דלק      |
|   |  |  |  | • | בדוק אם יש דליפות. הדק מחדש או החלף אטם אם יש צורך.     | מערכת פליטה |
| • |  |  |  |   | בדוק את רשת משתיק הרעש. נקה / החלף במידת הצורך.         |             |
|   |  |  |  | • | בדוק את פעולת הצ'וק                                     | קרבורטור    |
| • |  |  |  |   | בדוק נזק למאוויר.                                       | מערכת קירור |
|   |  |  |  | • | בדוק את פעולת המתנע הריקול (משיכה).                     | מערכת התנעה |
| • |  |  |  |   | בדוק וכוון את מהירות הסרק של המנוע                      | מהירות סרק  |

|   |   |  |  |   |                                                                                           |   |
|---|---|--|--|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|   |   |  |  |   |                                                                                           |   |
|   | • |  |  |   | אביזרים /<br>מחברים<br>בדוק את כל<br>האביזרים<br>והמחברים, תקן<br>אם יש צורך.             |   |
| • |   |  |  |   | מאורר<br>ארכובה<br>בדוק את צינור<br>הנשימה<br>לאיתור סדקים<br>או נזק. החלף<br>במידת הצורך |   |
|   |   |  |  | • | גנרטור<br>בדוק שנורת<br>החיווי נדלקת.                                                     | ® |

תחזוקה שוטפת חשובה ביותר לקבלת הביצועים הטובים ביותר ותפעול בטוח.



Braumers

## החלפת שמן מנוע

1. הנח את המכונה על משטח ישר וחמם את המנוע למשך מספר דקות. לאחר מכן, כבה את המנוע וסובב את ידית ברז הדלק למצב כבוי (OFF). סובב את כפתור פתח האוורור של מכסה מיכל הדלק נגד כיוון השעון למצב סגור (CLOSED).

2. שחרר את הבורג והסר את המכסה.

3. הסר את מכסה מילוי השמן.

4. הנח תבנית שמן מתחת למנוע. הטה את הגנרטור כדי לנקז את השמן לחלוטין.

5. החלף את הגנרטור על משטח ישר.

6. הוסף שמן מנוע למפלס העליון.

7. התקן את מכסה מילוי השמן.

8. התקן את המכסה והדק את הבורג.

- כמות שמן מנוע מומלצת: **0.52 ליטר** שירות API "SJ"

### זהירות:

- ודא ששום חומר זר לא נכנס לתא הארכובה.

- אין להטות את הגנרטור בעת הוספת שמן מנוע. הדבר עלול לגרום

למילוי יתר ולנזק למנוע.

## מסנן אוויר

שמירה על מצב תקין של מנקה האוויר היא חשובה מאוד. לכלוך שנכנס דרך רכיבים שהותקנו באופן לא נכון, טופלו בצורה לא מספקת או אינם מתאימים, פוגע ושוחק את המנועים. שמור על הרכיב תמיד נקי.

1. הסר את המכסה.

2. הסר את מכסה ומסנן האוויר.

3. שטוף את מסנן האוויר במוםס וייבש אותו.

4. שמן את המסנן וסחט החוצה עודפי שמן. המסנן צריך להיות לח ולא מטפטף.

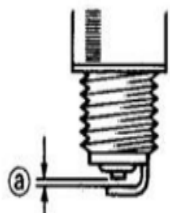
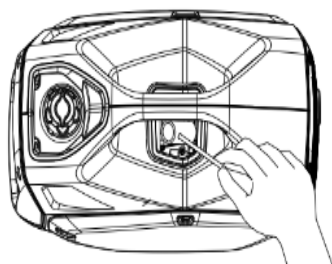
5. הכנס את המסנן לתוך פילטר האוויר.

6. התקן את המכסה.



זהירות:

אסור בשום פנים ואופן להפעיל את המנוע ללא מסנן אוויר; תוצאה אפשרית היא שחיקה מוגברת של הבוכנות ו/או הצילנדרים.



### ניקוי והתאמת פקק הצתה

1. הסר את המכסה.
2. בדוק לשינוי צבע ונקה פיח.
3. בדוק את סוג פקק ההצתה והמרווח.
4. התקן את פקק ההצתה.
5. התקן את המכסה.

זהירות:

- צבע אלקטרודה סטנדרטי: צבע שזוף.
- מצת סטנדרטי: (A5RTC(TORCH
- מרווח מצת: 0.6-0.7 מ"מ (0.024-0.028 אינץ')

### מסנן מיכל דלק

1. הסר את מכסה מיכל הדלק ואת המסנן.
2. נקה את המסנן בממס. אם ניזוק, החלף.
3. נגב את המסנן והכנס אותו.

זהירות:

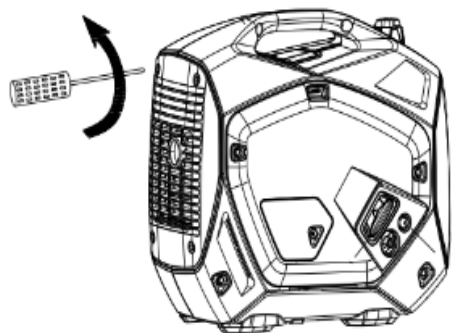
- ודא שמכסה המיכל מהודק היטב.



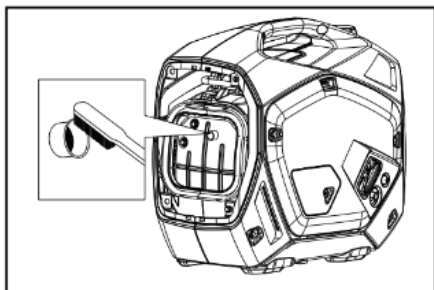
## רשת משתיק

### זהירות:

- המנוע ומשתיק הרעש יהיו מאוד חמים לאחר שהמנוע פעל.
- הימנע מלגעת במנוע ובמשתיק הרעש בכל חלק גוף או ביגוד בזמן בדיקה או תיקון כשהם עדיין חמים.



Braumers®



1. הסר את המכסה.
2. הסר את רשת המשתיק.
3. השתמש במברג שטוח כדי להוציא את מעכב הניצוצות מהמשתיק.
4. הסר את משקעי הפיח מרשת המשתיק ומעכב הניצוצות באמצעות מברשת תיל.
5. התקן את רשת המשתיק.
6. התקן את המכסה.

## איתור ופתרון תקלות

### המנוע לא מניע

1. מערכות דלק<sup>®</sup>
  - אין אספקת דלק לתא הבעירה.
  - אין דלק במיכל....מלא דלק.
  - דלק במיכל....פתח (OPEN) את שסתום האוורור של מכסה מיכל הדלק, סובב את ברז הדלק למצב פתוח (ON).
  - קו דלק סתום....נקה את קו הדלק.
  - קרבורטור סתום....נקה את הקרבורטור.

### 2. מערכת שמן המנוע

כמות לא מספקת

- מפלס השמן נמוך....הוסף שמן מנוע.

### 3. מערכות חשמל

ניצוץ מסכן

- מצת מלוכלך בפיח או רטוב... הסר פיח או נגב את המצת יבש.
- מערכת הצתה פגומה... התייעצו עם הסוכן.

4. דחיסה לא מספקת

- בוכנה וצילינדר שחוקים....פנה לטוכן.

#### **הגנרטור לא מייצר חשמל**

התקן בטיחות (AC) למצב "OFF"...כבה את המנוע ולאחר מכן הפעל מחדש.

התקן בטיחות (DC) למצב "OFF"...לחץ כדי לאפס את מגן ה-DC.



## **אחסון**

אחסון לטווח ארוך של המכשיר שלך ידרוש כמה הליכי מניעה כדי להגן מפני הידרדרות.

### **רוקן את הדלק**

1. הסר את מכסה מיכל הדלק, רוקן את הדלק ממיכל הדלק.
2. הסר את הכיסוי, רוקן דלק מהקרבורטור על ידי התרופפות בורג הניקוז.

### **מנוע**

1. הסר את המצת, שים בערך כף אחת של שמן מנוע מסוג SAE 10W30 או 20W40 לתוך חור המצת והתקן מחדש את המצת.
2. השתמש במנגנון המתנע החוזר כדי לסובב את המנוע מספר פעמים (עם ההצתה כבויה).
3. משוך את המתנע החוזר עד שתחוש בדחיסה.
4. להפסיק למשוך.
5. נקה את החלק החיצוני של הגנרטור ויישם חומר מעכב חלודה.
6. אחסן את הגנרטור במקום יבש ומאוורר היטב, עם הכיסוי מעליו.
7. הגנרטור חייב להישאר במצב אנכי.



## מפרט

| דגם    |                            | 2200i                                                                                     |                        |
|--------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| גנרטור | סוג                        | גנרטור אינוונטר                                                                           |                        |
|        | מתח חילופין AC             | 100V. 220V, 230V, 240V                                                                    | 100V, 110V. 120V, 220V |
|        | תדירות                     | 50Hz                                                                                      | 60Hz                   |
|        | פלט מקסימלי                | 2.2 kW                                                                                    | 2.1 kW                 |
|        | הספק נקוב                  | 2.0 kW                                                                                    | 1.9 kW                 |
|        | גורם הספק                  | 1.0                                                                                       |                        |
|        | פלט זרם ישיר DC            | 12V/ 4.0A 5V / 1A 5V / 2.1A (אופציה)                                                      |                        |
| מנוע   | דגם                        | XY156F                                                                                    |                        |
|        | סוג                        | OHV, מנוע בנזין, מקורר אוויר, 4 פעימות                                                    |                        |
|        | קדחאמהלך מ"מ"מ"מ           | 56×46  |                        |
|        | נפח מנוע                   | 114 cc                                                                                    |                        |
|        | פלט מקסימלי                | 2.5KW / 4500rpm                                                                           |                        |
|        | דלק                        | בנזין רגיל לרכב                                                                           |                        |
|        | קיבולת מיכל דלק            | 3.6 / 4.1 ליטרים                                                                          |                        |
|        | פעולה רציפה מדורגת         | 3.5 / 3.2 hr (100% Load)                                                                  |                        |
|        | שמן סיכה                   | SAE 10W30                                                                                 |                        |
|        | קיבולת שמן סיכה            | 0.52 ליטר                                                                                 |                        |
|        | מערכת ההנעה                | מתנע רתיעה                                                                                |                        |
|        | מערכת הצתה                 | C.D.I.                                                                                    |                        |
|        | מצת: סוג                   | A5RTC (TORCH)                                                                             |                        |
| ממדים  | ממדים נטו אורארוחבאגובה    | 525×282×440mm                                                                             |                        |
|        | ממדים כלליים אורארוחבאגובה | 555×320×465mm                                                                             |                        |
|        | משקל נטו                   | 19.0 Kg                                                                                   |                        |
|        | משקל ברוטו                 | 21.5 Kg                                                                                   |                        |

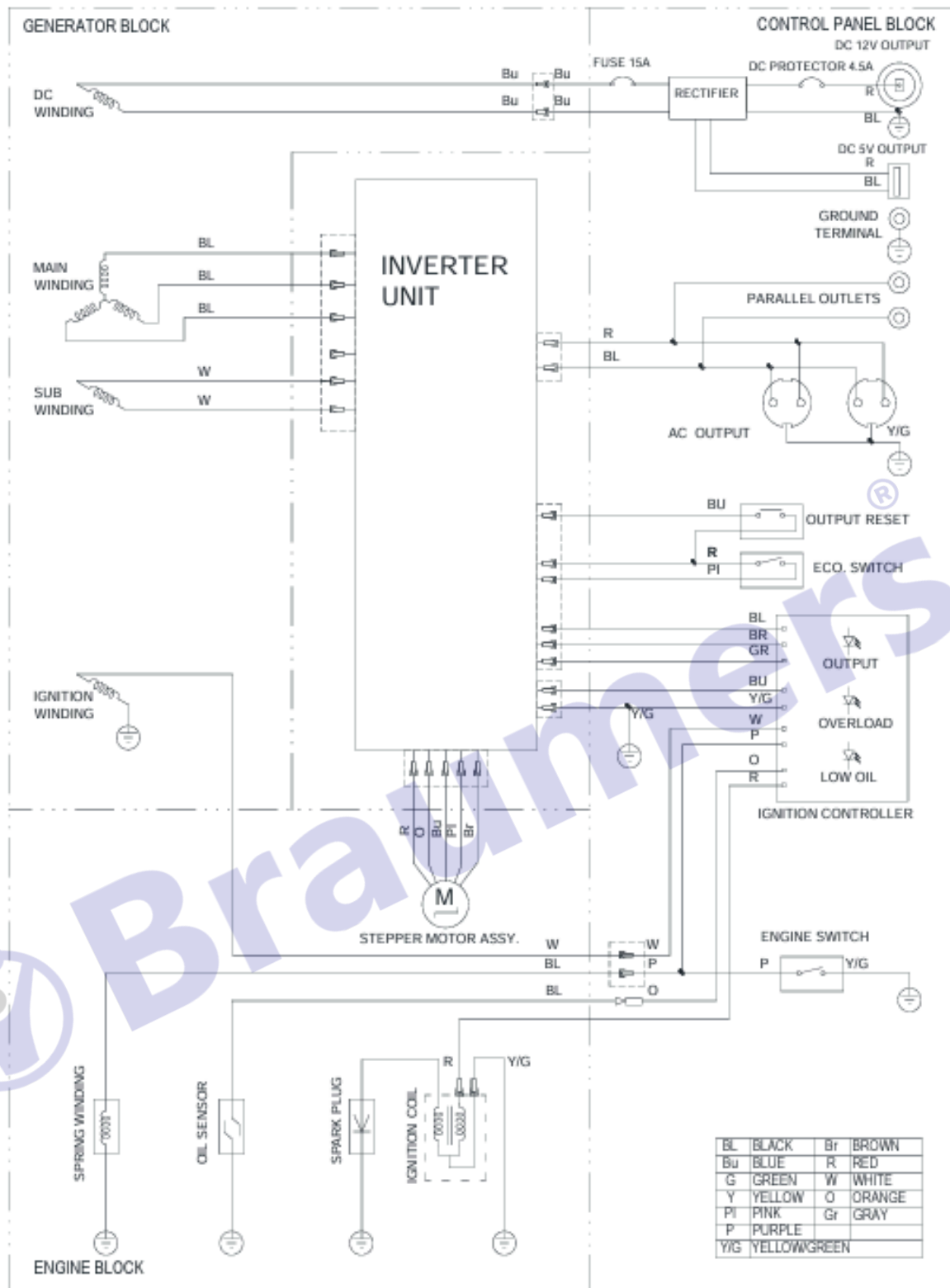
• המפרטים עשויים להשתנות ללא הודעה מוקדמת.

| דגם    |                            | 2200iE                                 |                        |
|--------|----------------------------|----------------------------------------|------------------------|
| גנרטור | סוג                        | גנרטור אינוונטר                        |                        |
|        | מתח חילופין AC             | 100V, 220V, 230V, 240V                 | 100V, 110V, 120V, 220V |
|        |                            | 50Hz                                   | 60Hz                   |
|        | פלט מקסימלי                | 2.2 kW                                 | 2.1 kW                 |
|        | הספק נקוב                  | 2.0 kW                                 | 1.9 kW                 |
|        | גורם הספק                  | 1.0                                    |                        |
|        | פלט זרם ישיר DC            | 12V/ 4.0A 5V / 1A 5V / 2.1A(אופציה)    |                        |
| מנוע   | דגם                        | XY156F                                 |                        |
|        | סוג                        | OHV, מנוע בנזין, מקורר אוויר, 4 פעימות |                        |
|        | קדחאמהלך מ"מ"מ"מ           | 56×46                                  |                        |
|        | נפח מנוע                   | 114 cc                                 |                        |
|        | פלט מקסימלי                | 2.5KW / 4500rpm                        |                        |
|        | דלק                        | בנזין רגיל לרכב                        |                        |
|        | קיבולת מיכל דלק            | 3.6 / 4.1 ליטרים                       |                        |
|        | פעולה רציפה מדורגת         | 3.5 / 3.2 hr (100% Load)               |                        |
|        | שמן סיכה                   | SAE 10W30                              |                        |
|        | קיבולת שמן סיכה            | 0.52 ליטר                              |                        |
|        | מערכת ההנעה                | מתנע רתיעה חשמלי                       |                        |
|        | מערכת הצתה                 | C.D.I.                                 |                        |
|        | מצת: סוג                   | A5RTC (TORCH)                          |                        |
| ממדים  | ממדים נטו אורארוחבאגובה    | 525×282×440mm                          |                        |
|        | ממדים כלליים אורארוחבאגובה | 555×320×465mm                          |                        |
|        | משקל נטו                   | 22.0 Kg                                |                        |
|        | משקל ברוטו                 | 24.5 Kg                                |                        |

• המפרטים עשויים להשתנות ללא הודעה מוקדמת.

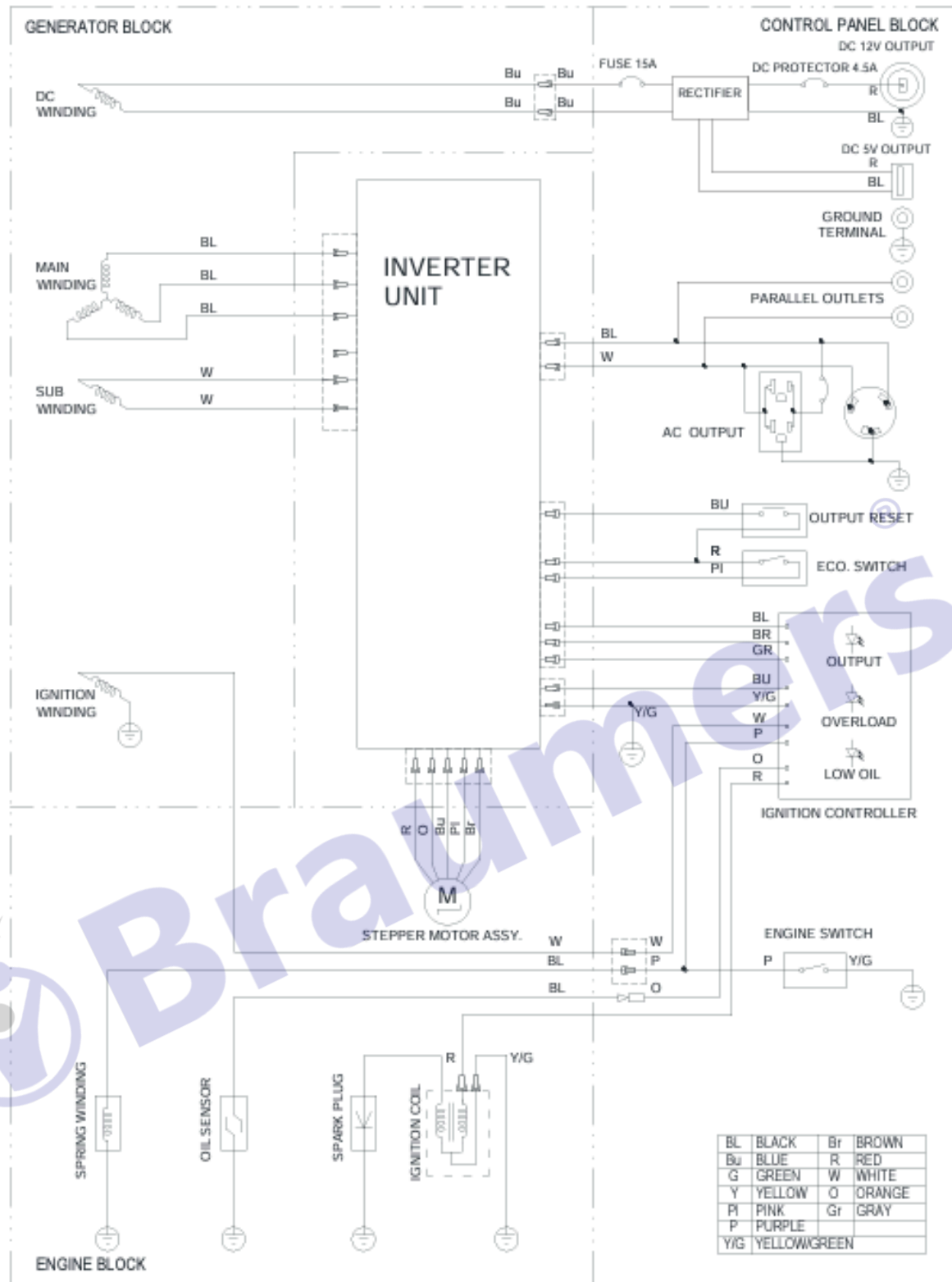
# WIRING DIAGRAM

2200i (230V)

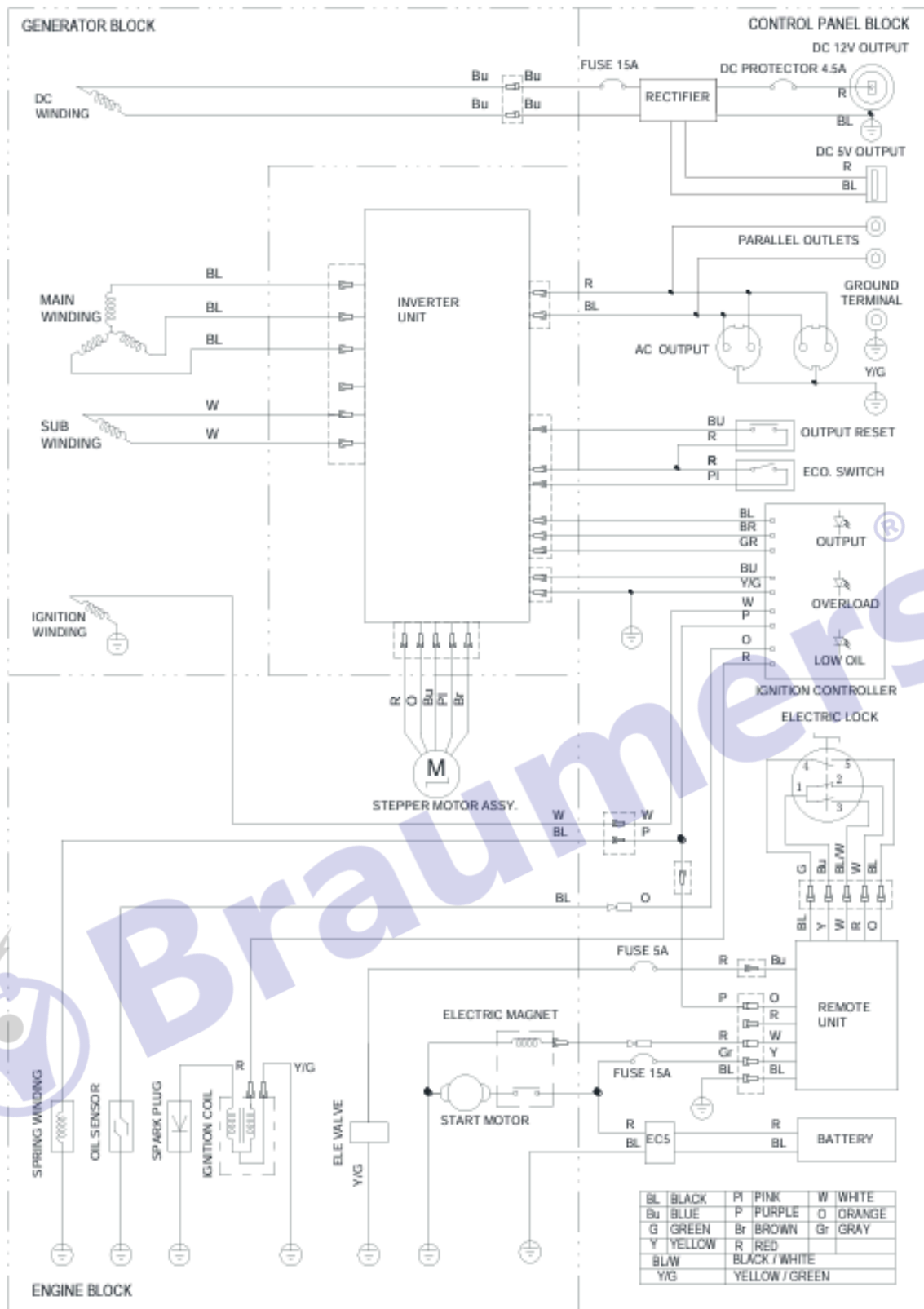




2200i (120V)



## 2200iE (230V)



## 2200iE (120V)

